



**AUTOALAN
KESKUSLIITTO**

AMMATTIOSAAMISEN VIESTINTÄTREFFIT

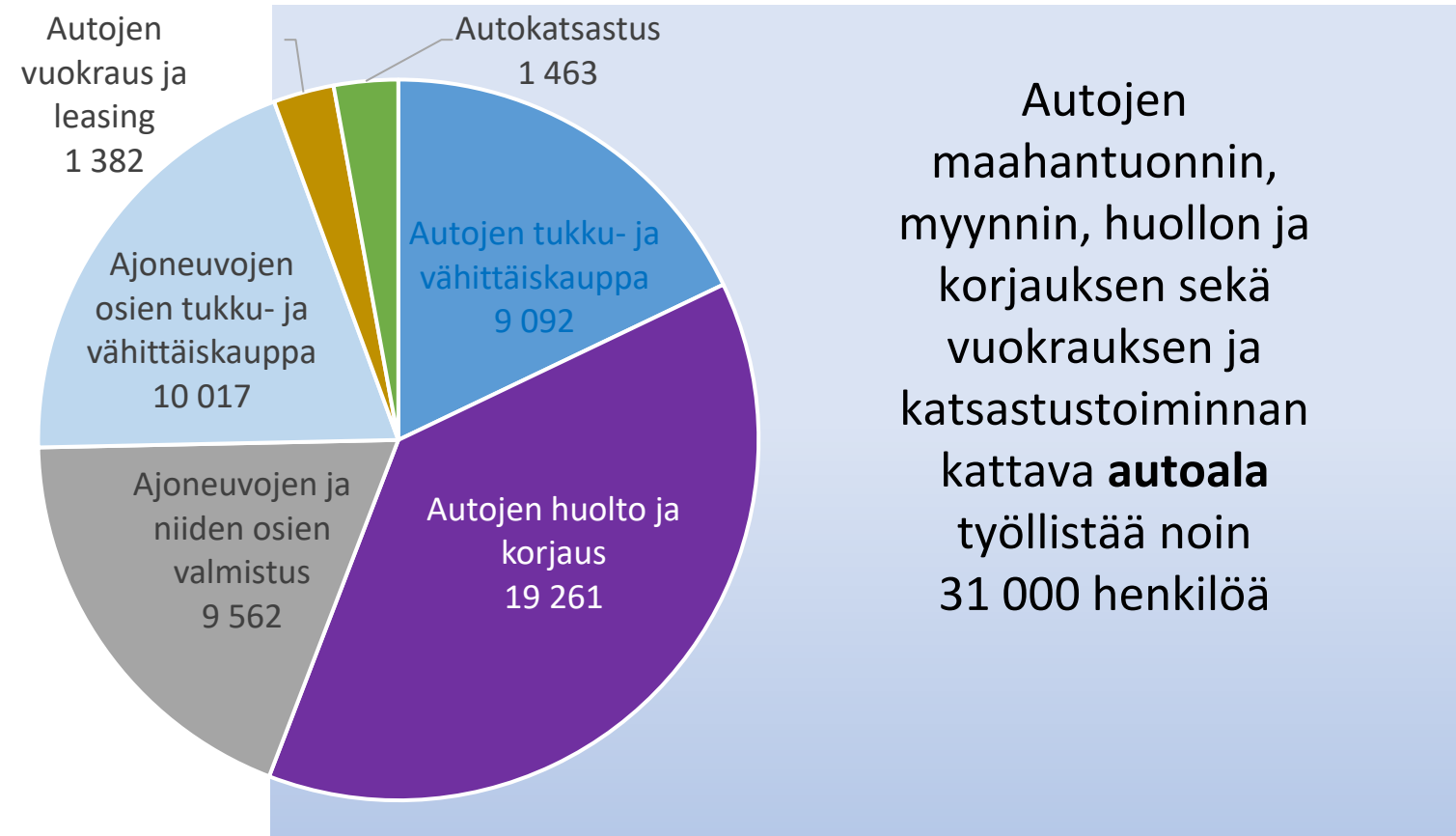
Autoala

“muutos on suurempi kuin 100 vuoteen”

11.2.2022

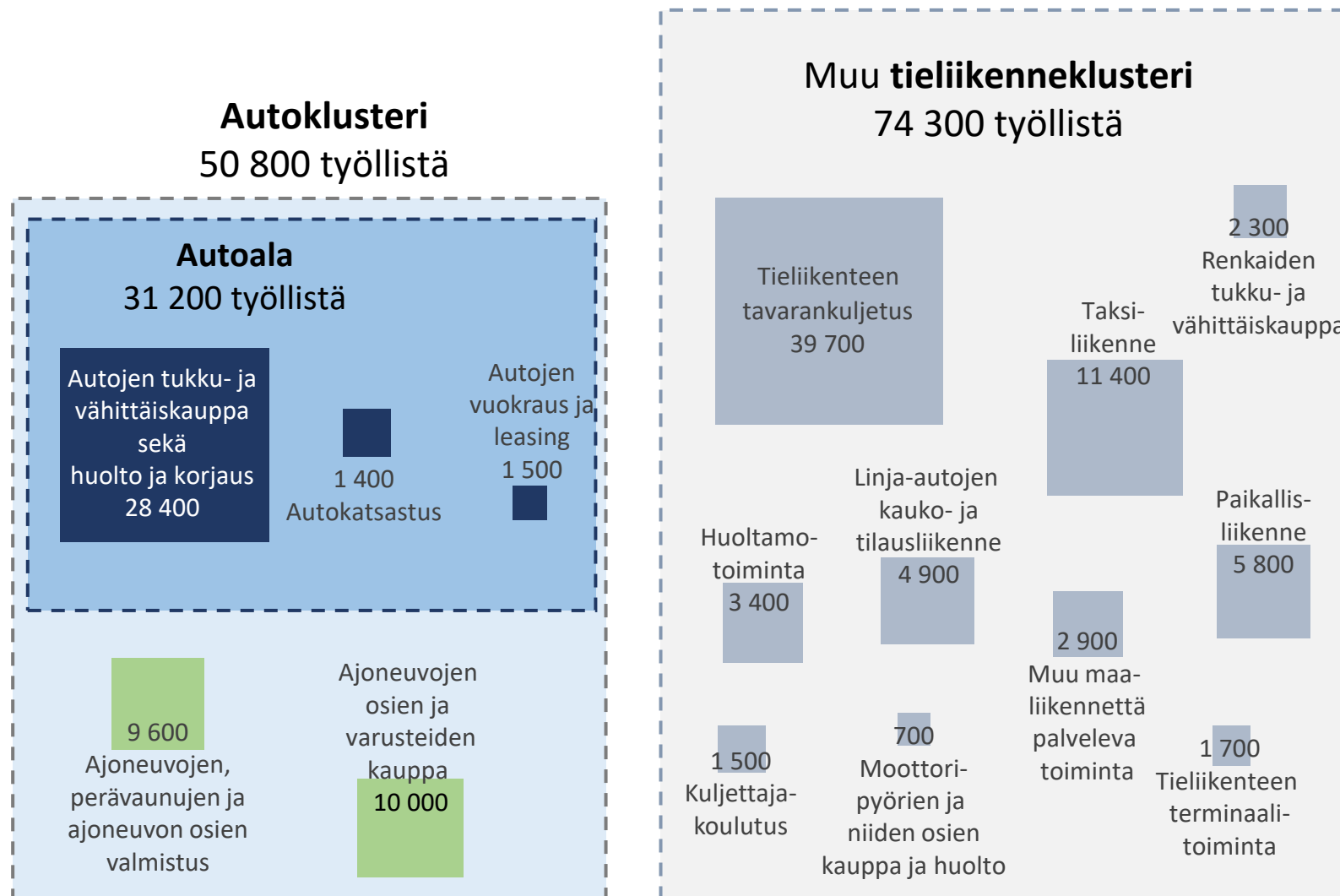
Jouko Sohlberg
tekninen johtaja
Autoalan Keskusliitto ry

Autoklusteri työllistää noin 50 800 henkilöä

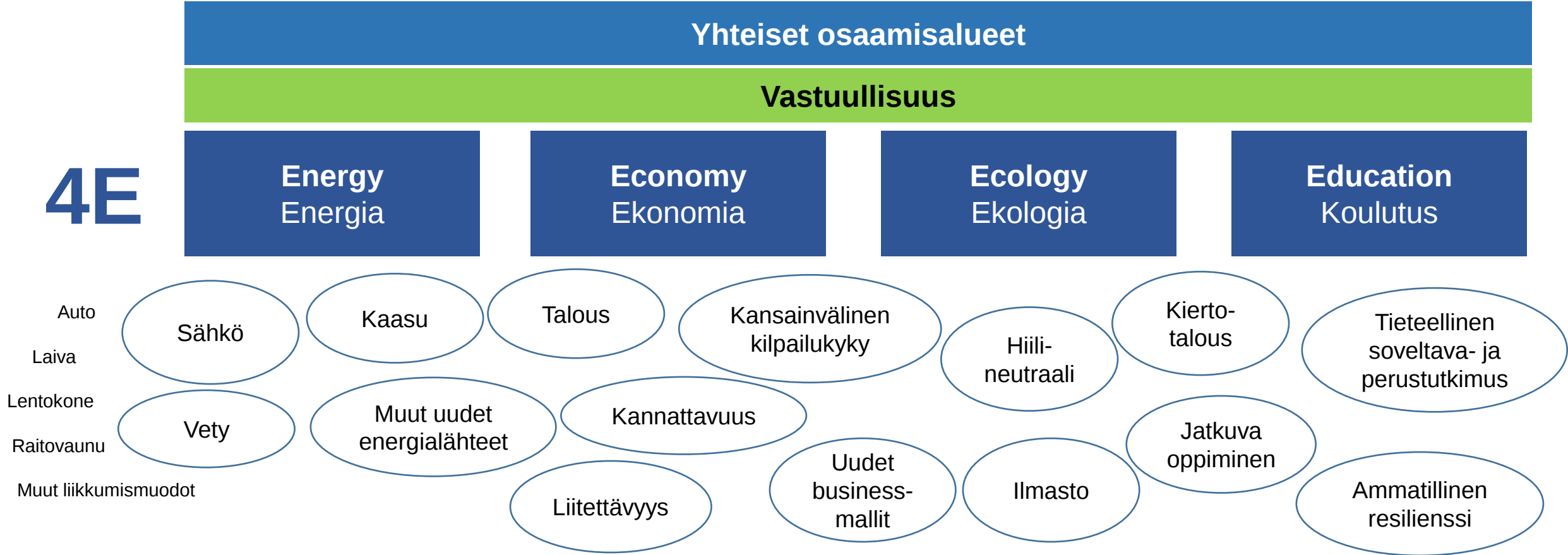


Kuvasta puuttuu autojen kierrätystoimiala, jonka on arvioitu työllistävän yli 1 000 henkilöä.

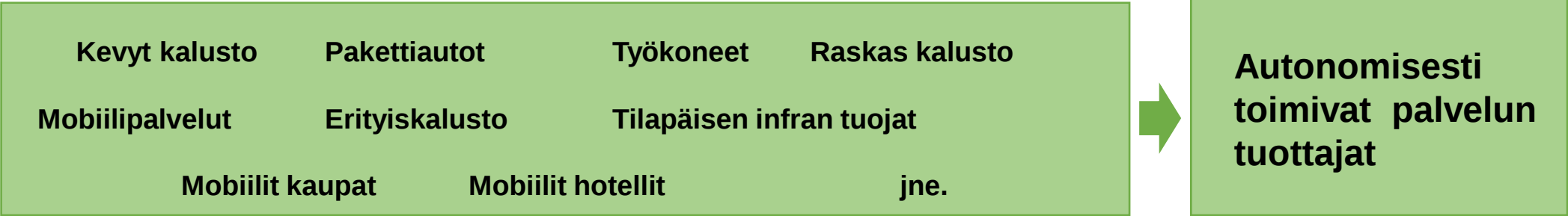
Autoala on osa laajempaa tieliikenneklusteria, joka työllistää noin 125 000 henkilöä



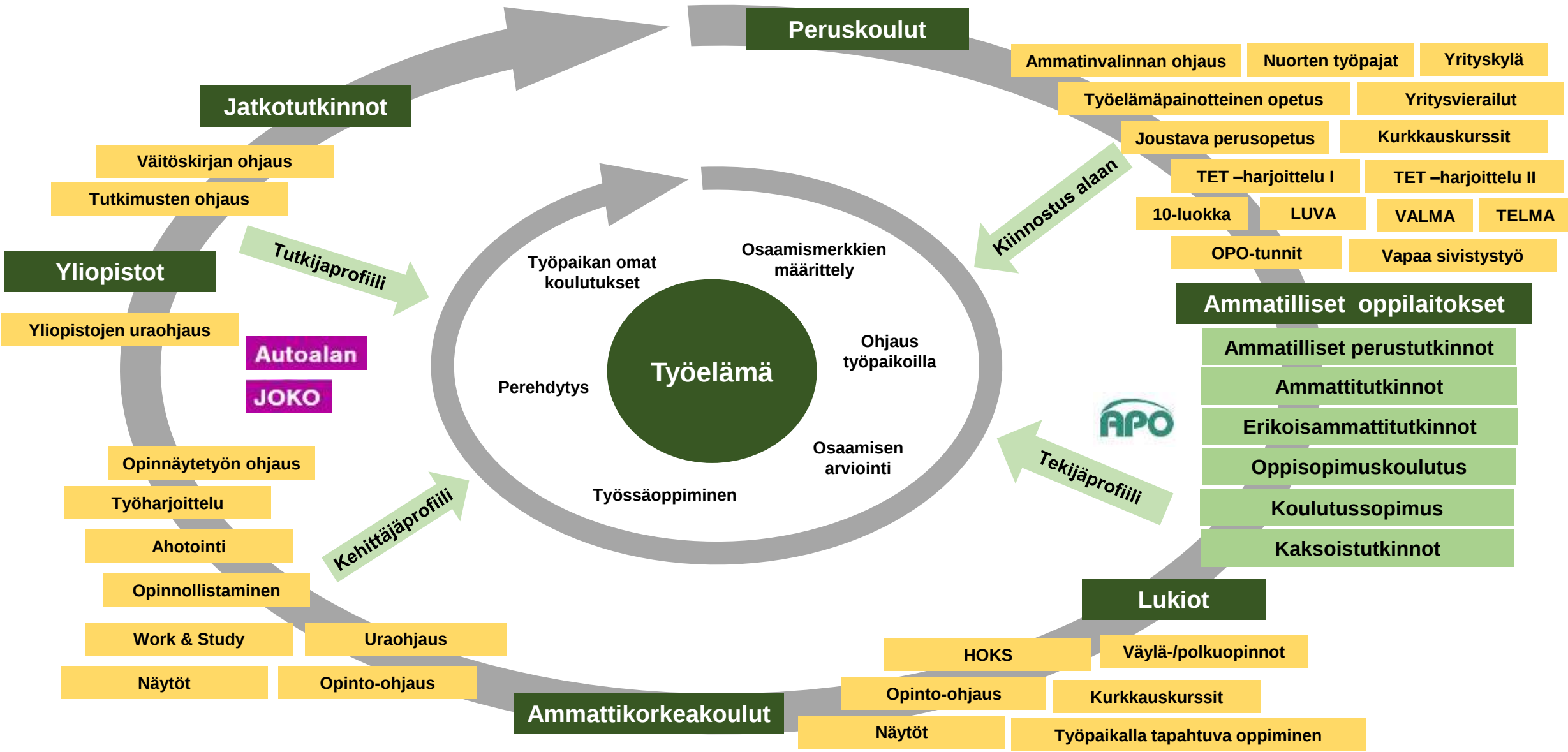
Liikkumispalvelualan ajurit



Millainen on tulevaisuuden ajoneuvo?



Kehitysohjelma, Liikkumispalvelut, APO (autoalan pätevöitymisohjelma)





Turvallisuutta !
Viihdettä !
Liikkuvuutta !
Jakamistaloutta !
Autonomisuutta !



AVAINTEKNOLOGIAT

Autojen ja autoilun keskeiset teknologiat





Tiedon kulku verkossa. Applikaatiot ja päivitykset !
Miten puhelin toimii tänä päivänä...
Autojen/ajoneuvojen tiedon ja palvelujen toiminta samaistuvat!



Tietoa siirretään etänä. Päivityksiä tullaan tekemään autoihin samalla tavalla kuin tänä päivänä esimerkiksi puhelimiin. Nämä taidot tarvitsevat ajoneuvotekniikassa uutta osaamista.

Sähköiset ajoneuvot ja latausjärjestelmät osana autoalan toimintaa



Akkuteknologia. Akkujen ohjausteknologia'. Akkukemiat. Latausjärjestelmät. Tulevaisuudessa nämä ovat vahvasti osana autoalan toimintaa. Näihin liittyvä osaaminen on erilaista mihin autoalalla on aiemmin totuttu.

Kestävää kehitystä fossiilittomalla polttoaineella



Kaikki eivät työllisty pelialalle mutta autoala tarvitsee samanlaisia osaajia

Virtuaalimaailma on jo
tänä päivänä mukana
osaamisen
kehittämisessä
autoalalla !



Pelimaailmasta tuttuja autoon liittyviä säätöjä tehdään sähköisillä ohjauksilla jo tänään

Kilpa-autot ovat
testipaikkoja
uuden teknologian
kehittämisessä



Esimerkki huolto- ja korjaamotoiminnan muutoksesta

Huoltotoimintojen vähentyminen

- Erikoisosaamista tarvitaan sähkö- ja vikadiagnostiikkaan. Nyt osaamista yleisesti korjaamoissa noin 20 % on erikoisosaajia ja 80 % huolto- ja peruskorjaajia. Tulevaisuus muuttaa tämän toiste päin 80/20.
-> koulutuksen suuntaaminen jatkossa...

Uusia toimintoja on tulossa :

- Akkukorjaajat
- Latauslaiteasennukset –korjaukset
- Sähköpolkupyörät ja muut ajoneuvot liitetään osaksi autokorjaamotoimintaa
- Erikoistumista mm. vauriokorjaamo/maalaamo, tuulilasikorjaamot, liikkuvia korjauspalveluita (rengas, pikahuolto-korjaamot, ohjelmointi- vikapalveluita)
- Etäseurannat, päivitykset autoihin-palveluliiketoiminnan kehittäminen



Autoalan osaamistarpeet tulevaisuudessa mm.

- Digitalisaatio- robotiikka-tekoäly
- Data-analyytikan osaaminen (Ajoneuvodata, asiakasdata, varastodata jne.)
- Palvelumuotoilu ja palveluliiketoiminnan osaaminen
- Sähköasennukset (korkeaajännite)
 - Ajoneuvoakkujen käsittely
- ICT-Osaaminen (ohjelmointi) – Telematiikka-Lisäpalvelut
 - Vikadiagnoosi-sähköisten vikojen korjaaminen- uudet tekniikat
- Yksilöllinen kehitys – erikoistumista alusta lähtien
- Joustavat kehitys- ja etenemis- mahdollisuudet (syventää osaamista, laajentaa osaamista)
- Teknologian kehitys mahdollistaa laajempien toimialojen osaamista-oppimista
- Työtehtävät mahdollistavat uusien palveluliiketoimintojen kehittämistä
- Alan kehitys luo hyvät puitteet kehittää jatkuvasti osaamista



KIITOS!



Jouko Sohlberg
Tekninen johtaja
0400 904 003
jouko.sohlberg@akl.fi

www.autoala.fi
www.autoalalle.fi
www.apo-koulutus.fi