

Vihreistä käytävistä ratkaisu yritysten päästötavoitteisiin

Vihreillä käytävillä (eng. green corridors) tarkoitetaan kuljetusreittejä, joita vähäpäästöinen logistiikka hyödyntää. Vihreät käytävät muodostavat Euroopan laajuisen maan- ja merenpäällisen kuljetusverkoston lainsäätäjien toivomalla tavalla. Niiden avulla pyritään vähentämään ympäristö- ja ilmastovaikutuksia, samalla lisäten turvallisuutta ja tehokkuutta.

Heinäkuussa 2023 EU:ssa hyväksytty **AFIR-asetus** (Alternative Fuel Infrastructure Regulation) asettaa konkreettiset tavoitteet latausinfrastruktuurille, jonka avulla ilmastoneutraalius liikenteessä aiotaan saavuttaa vuoteen 2050 mennessä. Käytännössä asetus määrittelee TEN-T-runkoverkon julkisten suurteholatauspisteiden tiheyden 60 kilometrin välein.

Plugit PRO DC -suurteholatausverkosto

Plugitilla julkisen latausverkoston rakentaminen on jo aloitettu yhdessä vastuullista logistiikkaa toteuttavien

asiakkaiden kanssa.

”Meille annetulla aikataululla päästötön liikenne on mahdollista toteuttaa vain uusiutuvan sähkön avulla. Yritysten ESG-strategiat määrittelevät hyvin päästötavoitteet, joiden pohjalta rakennamme konkreettiset suunnitelmat tavoitteiden saavuttamiseksi”, kertoo Plugitin toimitusjohtaja **Tommi Saarela**.

”Tuemme asiakkaitamme vihreässä siirtymässä rakentamalla **PRO DC -suurteholatausasemaverkoston**. Kolmekymmentä uusiutuvaa sähköä jakelevaa asemaa on jo suunniteltu.”

Marraskuussa 2023 avattiin ensimmäinen suurteholatausasema tavaraliikenteelle Tampereen Viinikkaan. Aseman vihki käyttöön ympäristö- ja ilmastoministeri, joka korosti avajaispuheessaan sähköisen liikenteen merkitystä päästövähennystal-koissa. Julkisella ammattiliikenteen latausverkostolla on merkittävä rooli sähköistymisen vauhdittamisessa. Vuoden 2024 alussa avattiin

kokonaisteholtaan pohjoismaiden suurteholatauskeskittämällä palvelemaan Helsinki-Vantaan lentokentän ja lähialueen taksiliikennettä.

Toimintaa ohjaa käyttöjärjestelmä

Rajat ylittävä sähköinen ammattiliikenne ja kestävät logistiikkaratkaisut pohjautuvat datan hyödyntämiseen. Liikennevirrat, säätila, ajoneuvojen data ja latausasemien varaustilanteet muodostavat kokonaisuuden, jossa mm. latauslaitteet ja ajokalusto keskustelevat tuottaen jatkuvasti kuljettajille ja logistiikkaan hyödynnettävää informaatiota. Näin esimerkiksi tehtaot, logistiikkakeskukset, tieverkko ja satamat luovat moniulotteisen dataverkoston, jossa tarve optimoidulle suurteholataukselle kasvaa. Kyse on dynaamisesti ohjatusta järjestelmäkokonaisuudesta, ei vain kuormanhallinnasta.

Palvelualusta tulevaisuuden ammattiliikenteelle

Plugitin PRO DC -asemaverkosto on näkyvä osa kehittyvää palve-

Sähköisen liikenteen edelläkävijä Plugit Finland Oy kehittää asiakkailleen palvelualustaa vihreiden käytävien hyödyntämiseen ja vastaamaan EU-lainsäädännön vaatimusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 39 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

lualustaa, joka tähtää ympäristö- ja ilmastovaikutusten vähentämiseen dokumentoidusti, laadukkaasti ja turvallisesti. Asiakkaiden kanssa tehtävä kehitystyö luo **latausekosysteemin**, jossa yhteistyömallit ja teknologiat tukevat testatusti uuden vihreämman infrastruktuurin syntymistä.

”Kaiken keskiössä on palvelualustamme, joka tuo palveluntarjoajan ja palveluita etsivät yritykset yhteen. Palvelualustalla asiakkaiden liiketoiminta digitalisoituu ja luo osapuolille uutta liiketoimintaa.”

Lataamisen ohjaamiseen Plugit kehittää omaa älykästä palvelualustaa Plu-



Ministeri Kai Mykkänen vihki käyttöön ensimmäisen tavaraliikenteelle suunnatun julkisen suurteholatausaseman Tampereella yhdessä Plugit Finlandin toimitusjohtaja Tommi Saarelan kanssa.

git Cloudia, joka muodostaa suuren, yli 15000 älylatauslaitteen IoT-verkon. Sen reaaliajassa keräämää dataa asiakkaat voivat hyödyntää helposti mm. vastuullisuusraportoinneissaan. ▶

Plugit Finland Oy

- **Vastuullista liiketoimintaa vuodesta 2012**
- **Toteutamme vastuullisuustavoitteita yrityksen strategisen ESG-ohjelman kautta**
- **Olemme sitoutuneet viimeisimmän ilmastotieteen mukaisiin päästövähennystavoitteisiin**
- **Plugit haluaa auttaa asiakkaitaan ja yhteistyökumppaneitaan tällä matkalla.**
- **Asiakkaanamme saat käyttöösi kaiken datan ja kokemuksemme, jota tarvitset vastuullisella matkallasi.**

Korkealaatuista suomalaista latausteknologiaa

Plugit Finland aloitti vuonna 2017 oman suurteholatauslaitteen kehittämisen. Rima asetettiin autovalmistajien kanssa korkealle. "Halusimme suunnitella ja toteuttaa parhaan mahdollisen teholatauslaitteen ja latausratkaisun sen ympärille." Näin syntyi **Plugit HUBE**, Saarela muistee. "Aktiivisen kehitystyön tuloksena HUBE on nyt enemmän kuin latauslaite, se on kokonaisvaltainen sähköisen ajokaluston latausjärjestelmä."

Nyt on jo kiire siirtyä vihreille käytäville

Vihreät käyttävät takaavat sähköistyville ammattiliikenteelle ekologisesti kestävä toimintamallin. Latauskenttien tehojen kasvaessa jatkuvasti, yhdistelmä julkisia sekä omia latauspisteitä varmistaa ammattiliikenteelle sujuvan liikkumisen osana tulevaisuuden liiketoimintaa. ■



Plugit HUBE -suurteholaturien tehot alkavat 360kW ylöspäin aina 1,5 MW tehoon saakka.

