

## Koneturvallisuuskoulutus

**Koulutuksen tavoitteena** on oppia erilaisten teollisuudessa käytettävien koneiden turvallisuudesta, riskeistä sekä vastuista koneiden käyttöön liittyen. Koulutuksessa käydään läpi mm koneturvallisuuslainsäädäntö, turvallisuusvaatimukset, koneiden modernisoinnit sekä turvallisuuteen liittyvien ohjausjärjestelmien perusasiat.

**Koulutuksen jälkeen** tunnet koneturvallisuuteen liittyvät standardit, osaat tunnistaa vaaroja ja riskitekijöitä sekä puuttua niihin. Lisäksi tiedät käytössä olevien koneiden turvallisuusvaatimukset sekä omat ja yrityksesi vastuut ja velvoitteet kone- ja henkilöturvallisuuden näkökulmasta.

### Koulutuksen kohderyhmä

- Koneturvallisuudesta vastaavat henkilöt
- Kunnossapidosta vastaavat henkilöt
- Tuotannon työntekijät sekä työnjohtajat
- Käyttövarmuudesta vastaavat henkilöt
- Suunnittelijat

Koulutus toteutetaan lähiopetuksena Turussa Club Holiday Caribbean koulutustiloissa.

*Kouluttajana toimii Senior Safety Consultant Raimo Hevosmaa  
tec.nicum asiantuntijapalvelut FS  
Eng. TÜV Rheinland, #11669/15,  
Machinery*



<b>Aika</b>	<b>Sisältö</b>
8.30-9.00	<b>Aamukahvi</b>
9.00	<b>Koulutuspäivän avaus</b> Kehittämispäällikkö Ilkka Pakanen, Pohto Oy
9.10	<b>Koneisiin liittyvät normit (lait, asetukset, standardit)</b> Senior Safety Consultant Raimo Hevosmaa tec.nicum <ul style="list-style-type: none"><li>• Koneiden turvallisuutta ohjaavat säännökset ja niiden keskinäiset suhteet</li></ul> <b>Soveltamisoppaat: Konedirektiivi ja käyttöasetus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Soveltamisoppaiden esittely ja hyödyntäminen</li></ul> <b>Koneasetus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sisältö / rakenne</li><li>• Uusi EU koneasetus – muutoksia konedirektiiviin</li></ul>
11.30	<b>Lounastauko</b>
12.00	<b>Vaaran ja riskin arviointi</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lain vaatimukset</li><li>• Periaate</li><li>• Esimerkki toteutustavasta</li></ul> <b>Olellaiset terveyst- ja turvallisuusvaatimukset</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Merkitys ja sisältö</li><li>• Turvallisuussuunnittelun ensisijaisuusjärjestys</li></ul>
14.00	<b>Iltapäiväkahvi</b>
14.15	<b>Turvallisuuteen liittyvät ohjausjärjestelmän osat (PL/SIL)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Turvatoiminnon luotettavuuteen vaikuttavat tekijät</li><li>• Sähkö, hydraulikka ja pneumatiikka</li></ul>
16.00	<b>Koulutuspäivä päättyy</b>

<b>Aika</b>	<b>Sisältö</b>
8.45-9.00	<b>Aamukahvi ja edellisen päivän kysymykset</b>
9.00	<b>Työnantajan vastuut ja velvollisuudet</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Työnantajan edustaja</li><li>• Työsuojelutehtävät</li></ul>
10.00	<b>Tauko</b>
10.15	<b>Koneiden turvallisuusvaatimukset käytössä oleville koneille</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Käyttöön otettavan koneen tarkastukset</li><li>• Käynnistäminen, pysäyttäminen, hätäpysäytys</li><li>• Toimintatavan valinta</li></ul>
11.30	<b>Lounastauko</b>
12.30	<b>Koneiden turvallisuusvaatimukset käytössä oleville koneille (jatkuu)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Suojuksilta ja turvalaitteilta vaadittavia ominaisuuksia</li><li>• Turvaetäisyydet</li><li>• Energiansyötön erotus</li><li>• Koneen merkinnät</li></ul>
14.00	<b>Iltapäiväkahvi</b>
14.15	<b>Koneiden modernisointi</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Modernisoinnin tarve, syntykö uusi kone</li><li>• Säännökset joilla toimitaan</li><li>• Modernisoinnin merkinnät</li></ul>
16.00	<b>Koulutus päättyy</b>