

Matkantekoa kestävämmiin -työpaja: Hitauden hyödyt ja hallinnon käytännöt

Juho Rantala & Riikka Kekäläinen-Alkio (HAMK)

Kira Andersson & Nelli Markula (OPH)

4.4.2025 Korkeakoulujen Erasmus+ liikkuvuuden koordinaattoritapaaminen

Miksi tämä on työpajan arvoinen aihe?

Aihetta alustavat:



Shams Safaraliyeva

Trainee at EDUFI & Student in the Erasmus Mundus MARIHE (Master in Research and Innovation in Higher Education)



Jenna Pohjonen

Asiantuntija, kansainväliset asiat
Hämeen ammattikorkeakoulu

My Education Journey through Erasmus Mundus

- Currently pursuing a Master's in Research and Innovation in Higher Education
- Studied in 4 countries: **Austria, Finland, China, and Hungary**
- Gained insights about different educational systems and cultures



My preconceptions and difficulties about Green Mobility

- Green options are slower and more expensive.
- Sustainability efforts are not practical for students.
- Sustainability is secondary to convenience.
- Green mobility is only about reducing carbon emissions.
- Limited knowledge of green alternatives



What kind of support I would hope to get from universities?

- Organizing info sessions to raise awareness about green mobility and its benefits.
- Sharing data on how small changes in transportation habits can significantly reduce carbon footprints.
- Providing students with information on alternative green travel routes, including sustainable options for getting to and from campus.
- Including estimated travel times and costs to help students make informed decisions based on convenience and budget.
- Offering guidance on green travel routes between study countries for Erasmus Mundus students to help them choose cost-effective, sustainable options.
- Using social media platforms to share student experiences with green mobility to inspire other students to adopt sustainable transport options.

Työmatka pintaa pitkin: Hämeenlinnasta Leeuwardeniin

Jenna Pohjonen
Asiantuntija, kansainväliset asiat
HAMK International

Miksi?



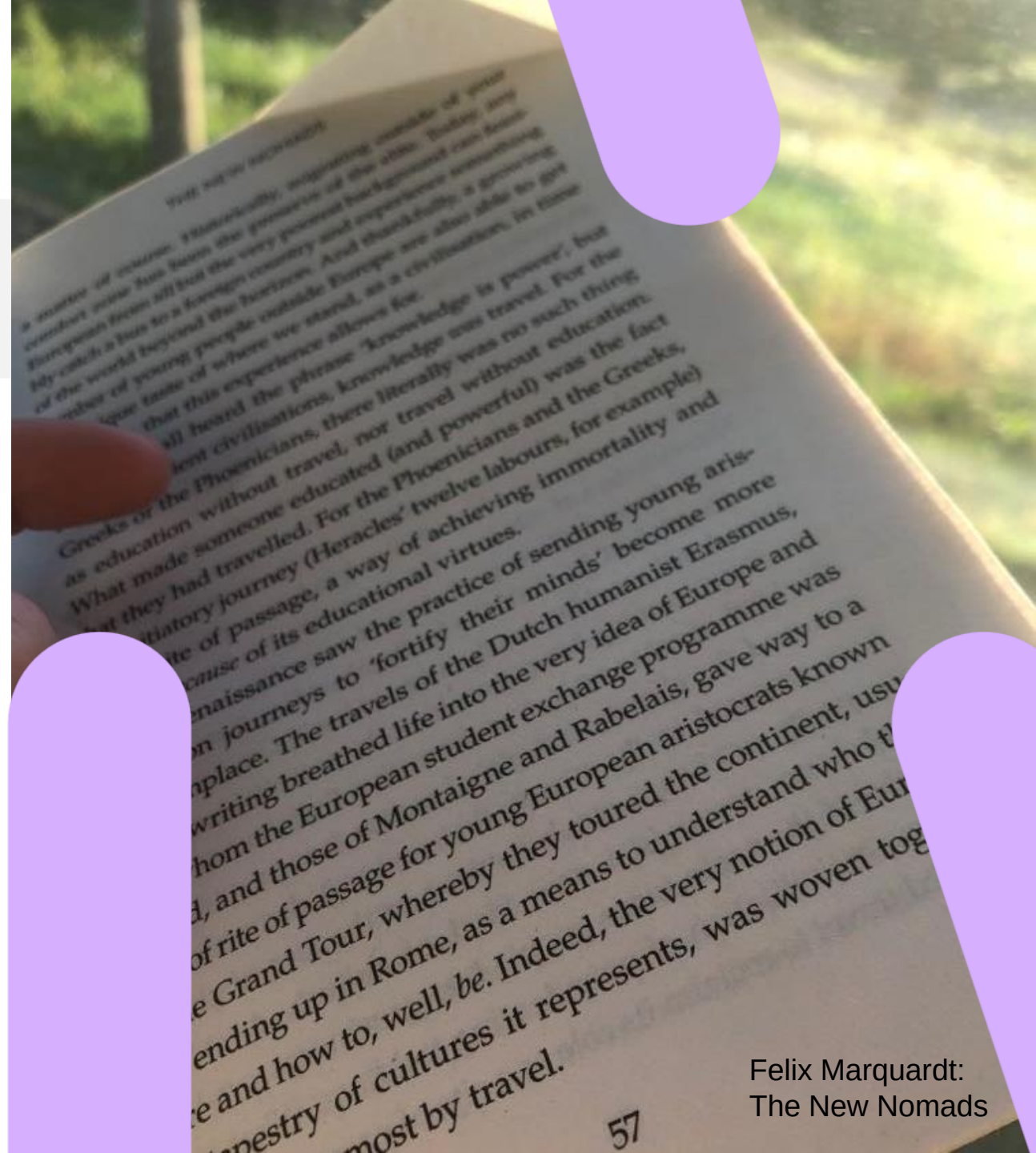
Arvot ja
vastuulli-
suus



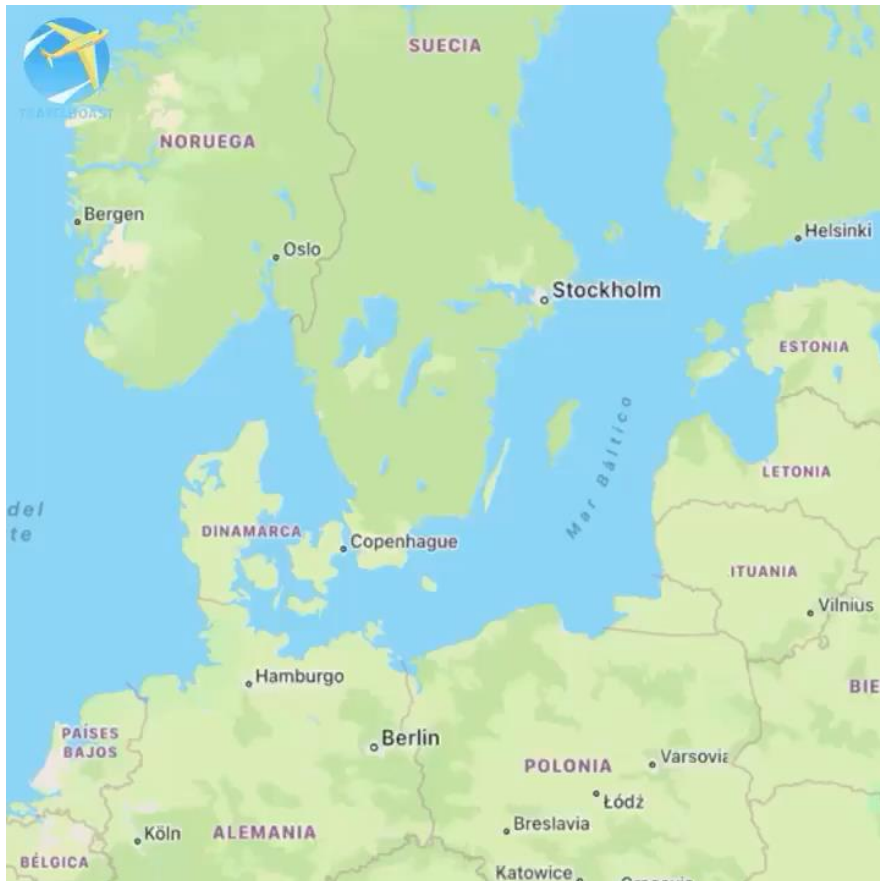
Seikkailu



Pilotti



Reitti



[TravelBoast](https://www.travelboast.com)

Meno

Hml – Turku – Tukholma – Hampuri –
Bremen – Leer – Groningen – Leeuwarden

Paluu

Leeuwarden – Groningen – Leer –
Hampuri – Lübeck - Travemünde – Hki -
Hml

[Maatapitkin.net](https://maatapitkin.net)

Maata pitkin matkustavat Facebookissa

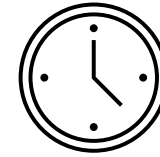
Vertailu

Hintalappu



- ✈ **Lentäen** 620 € (sis. matka autolla Suomessa, juna Alankomaissa)
- ⚓ **Pintaa pitkin** 800 € (huom. paluumatkan laiva)

Matka-aika



- ✈ **Lentäen** 9 h (sis. aika autolla lentokentälle, lentokentällä, junalla kohteeseen)
- ⚓ **Pintaa pitkin**
meno 51 h ja paluu 55 h

Miten meni ja mitä jäi käteen?





Departure change

Good morning Jenna Pohjonen,

the departure of your today's journey with IC 2434 from Bremen Hbf to Leer(Ostfriesl) at 10:01 AM is delayed by 33 minutes. The new estimated departure time is 10:34 AM.

Sincerely yours

Deutsche Bahn

Kiitos!

Postikorttimaisemia, myöhästyneitä
junia ja annos ilmastotytyväisyyttä -
HAMK Beat

**Häme University
of Applied Sciences**
www.hamk.fi



Vapaata keskustelua ja käytäntöjen jakoa pöytäryhmissä

Keskustelun tueksi

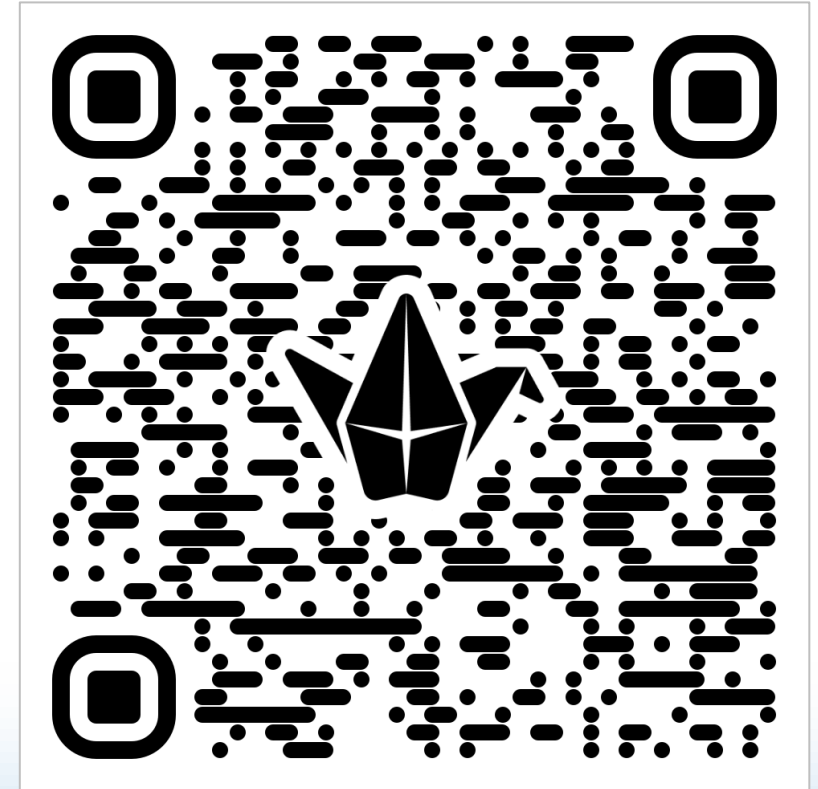
Opiskelijat:

1. Missä ja miten opiskelija saa teillä tiedon vihreän liikkuvuuden mahdollisuudesta ja matkatuesta – mikä tapa on toiminut parhaiten?
2. Oletteko kohdanneet epäselvyyksiä vihreän liikkuvuuden ehdoissa tai tuen hakemisessa – ja miten olette niihin vastanneet?

Henkilöstö:

3. Mitä haasteita korkeakoulussasi on tunnistettu ja ratkaistu henkilöstön vihreässä matkustamisessa?
4. Miten myydä ajatus maata pitkin matkustamisen hyödyistä henkilöstölle ja johdolle?

Viimeiset 10 min: mitkä kolme asiaa kuljettivat keskustelua – tai jäivät mieleen hyvinä käytäntöinä? Kirjatkaa Padletiin.



Kiitos

Erasmus+
Muuttaa elämäsi – avartaa maailmaasi.



OPETUSHALLITUS
UTBILDNINGSTYRELSEN