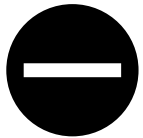


Tervetuloa webinaariin!



Noudatamme Opetushallituksen turvallisemman tilan periaatteita. Emme salli syrjintää, häirintää tai vihapuhetta ja puutumme siihen tarvittaessa.



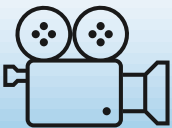
Pyydämme, että pidätte mikrofonit mykistettyinä esitysten ajan. Näin vältämme turhaa taustahälyä.



Osallistu keskusteluun. Esitä kysymys Teams-keskustelussa. Voit kysyä kysymyksesi myös suullisesti valitsemassasi keskusteluryhmässä.



Teamsin tulkkiagentti on sallittu. Kolmannen osapuolen botit ja tekoälyagentit (esim. Otter.ai, Fireflies.ai, Read.ai) poistetaan kokouksesta.



Webinaari tallennetaan. Tallenne jaetaan osallistujille ja se on julkisesti saatavilla kahden viikon ajan tapahtumasivulla.

Vihreä matkustaminen Erasmus+ ja ESC -hankkeissa

Opetushallitus 16.1.2025

Erasmus+
Muuttaa elämäsi – avartaa maailmaasi.



OPETUSHALLITUS
UTBILDNINGSTYRELSEN

Webinaari aikataulu

14.00-14.05 Tervetuloa

14.05-14.25 Matkustamisen ympäristövaikutukset

Stefan Baumeister, tutkija ja yliopistonlehtori, Jyväskylän yliopisto

14.25-14.35 Vihreä matkustaminen Erasmus+ -ohjelmassa

Katariina Petäjäniemi, Erasmus+ -ohjelman erityisasiantuntija ja eurooppalaisen ympäristövastuullisuustyön yhteyshenkilö, Opetushallitus

14.35-14.50 Miten puhua maata pitkin matkustamisesta omassa organisaatiossa

Sirpa Uotila, Erasmus+ akkreditoinnin koordinaattori (ammatillinen, yleissivistävä ja aikuiskoulutus), SASKY-koulutuskuntayhtymä

14.50-15.30 Keskusteluryhmät liikkuvuustyypeittäin

Hanketoiminnan matkustamisesta aiheutuvien päästöjen vähentäminen

”Koska Erasmus+ -ohjelmassa keskeistä on liikkuvuus, siinä olisi myös pyrittävä hiilineutraaliuteen edistämällä kestäviä liikennemuotoja ja ympäristön kannalta vastuullisempaa käyttäytymistä.” (Erasmus+ -ohjelmaopas)



Vaikuttaminen hanketoiminnan **välittömiin** ilmasto- ja ympäristövaikutuksiin: vähennetään jalanjälkeä erityisesti lentämistä välttämällä



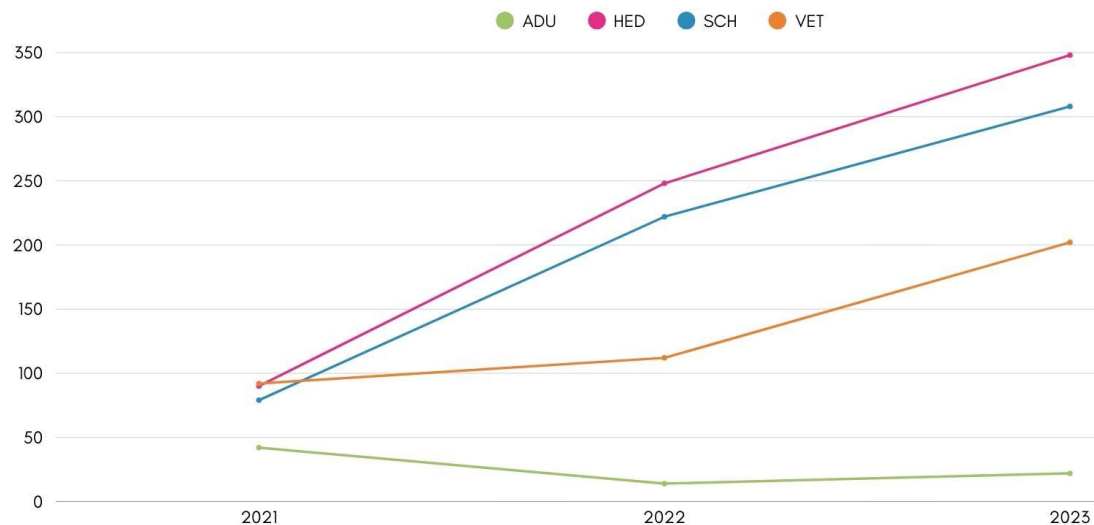
Vaikuttaminen **tulevaisuuden** ilmasto- ja ympäristövaikutuksiin: maata pitkin matkustaminen lisää kestävyystietoisuutta sekä kasvattaa taitoja valita ja toimia toisin myös tulevaisuudessa

Maata pitkin matkustamiseen kannustaminen Erasmus+ KA1 ja ESC-hankkeissa

- Erillinen rahoitustyökalu = Green Travel eli vihreän matkustamisen tuki
 - Korotettu matkatuki
 - Enemmän matkapäiviä (yksilötuki)
- Vihreän matkustamisen määritelmä 2021-2025
 - "Matkustaminen, jossa suurin osa matkasta tehdään vähäpäästöisillä kulkuneuvoilla, kuten linja-autolla, junalla, polkupyörällä tai kimpakyydillä."
- Vihreän matkustamisen määritelmä 2026
 - "Matkustaminen, jossa vähintään puolet edestakaisesta matkasta tehdään vähäpäästöisillä kulkuneuvoilla, kuten linja-autolla, junalla, polkupyörällä tai kimpakyydillä. Laivalla matkustamista pidetään vihreänä matkustamisena, jos se yhdistetään muilla vähäpäästöisillä kulkuneuvoilla matkustamiseen."

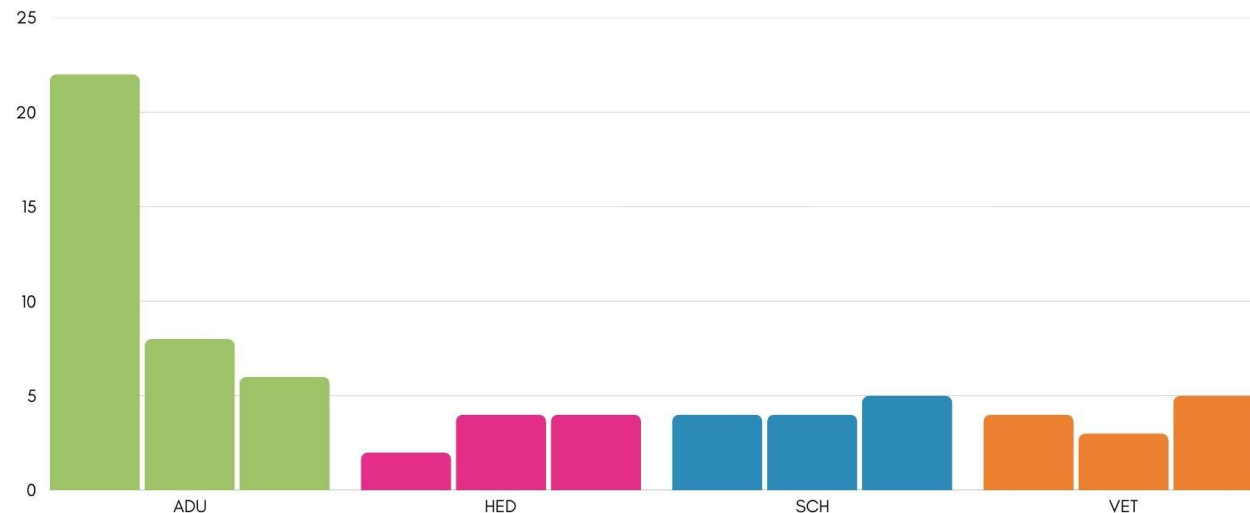
Vihreän matkustamisen kehityssuunnat 2021-2023: Suomi

Vihreiden matkojen kokonaismäärä

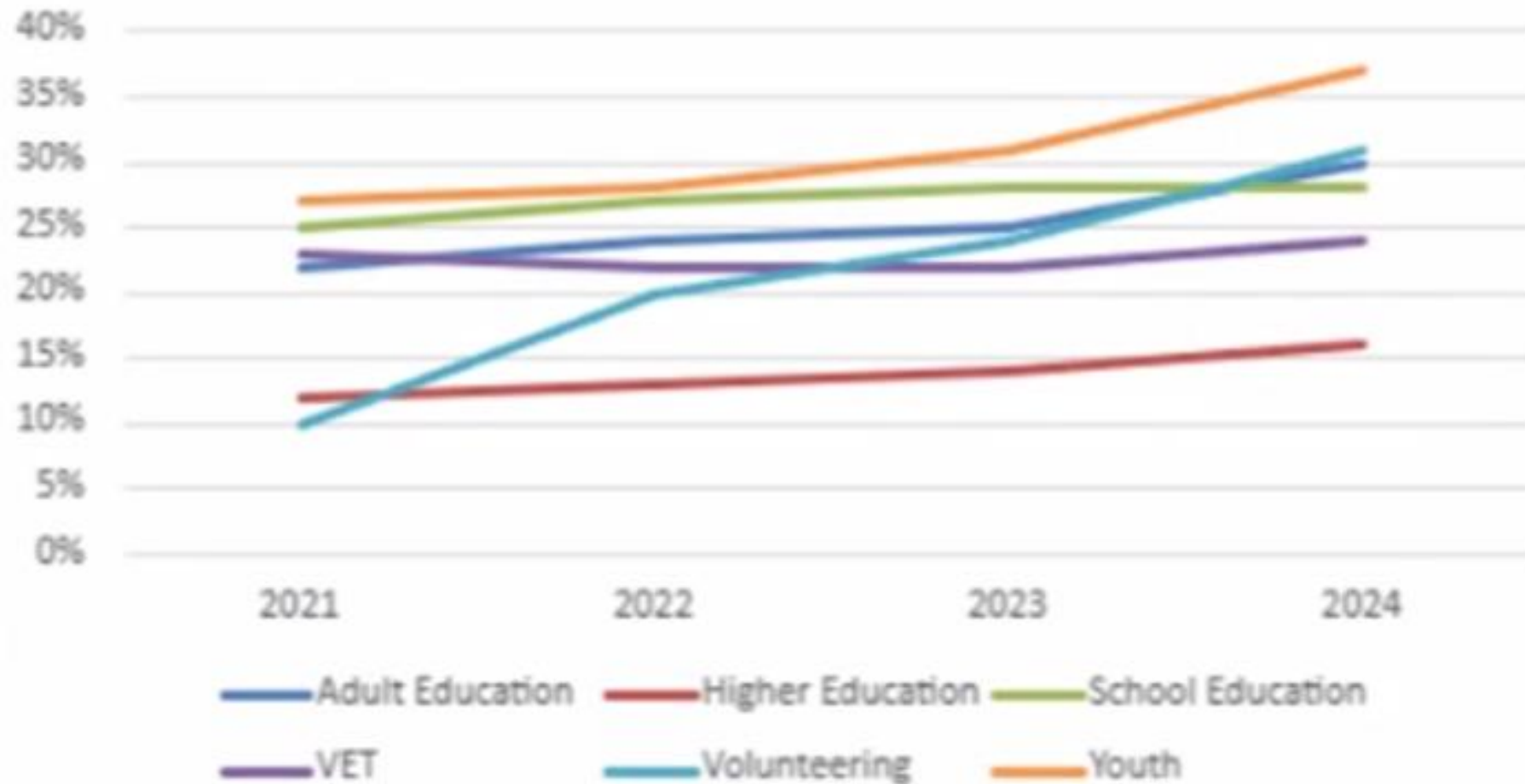


Vihreiden matkojen prosenttiosuus kaikista liikkuvuuksista

Vuodet 2021-2023



Vihreän matkustamisen kehityssuunnat 2021-2024 (sis. kaikki osallistuvat maat)



14.50-15.30 Keskusteluryhmät liikkuvuustyypeittäin

Ryhmä 1:

- oppijoiden yksilöliikkuvuus sekä ESC-vapaaehtoishankkeet
(yleissivistävä, ammatillinen, korkea- ja aikuiskoulutus sekä nuorisosektori)
- henkilöstön yksilöliikkuvuus
(yleissivistävä, ammatillinen, korkea- ja aikuiskoulutus)

Keskustelua fasilitoimassa Erasmus+ -ohjelman EPALÉ-asiantuntija Alma Smolander (aikuiskoulutus).
Alustus Metropolia ammattikorkeakoulu.

Ryhmä 2:

- ryhmien liikkuvuus
(yleissivistävä, ammatillinen ja aikuiskoulutus sekä nuorisosektori)

Keskustelua alustavat Ristiinan yhtenäiskoulusta opettajat Asta Veijalainen ja Leena Äärimaa.

Keskustelua fasilitoimassa Erasmus+ -ohjelman erityisasiantuntijat Ari Huotari (nuorisosektori, ESC) ja Katariina Petäjäniemi (yleissivistävä koulutus).