

# Logistiikan digitalisaation uusi aikakausi, eFTI - paperista pilveen ja dokumenteista dataan



Lasse Nykänen

Vediafi

5.2.2026

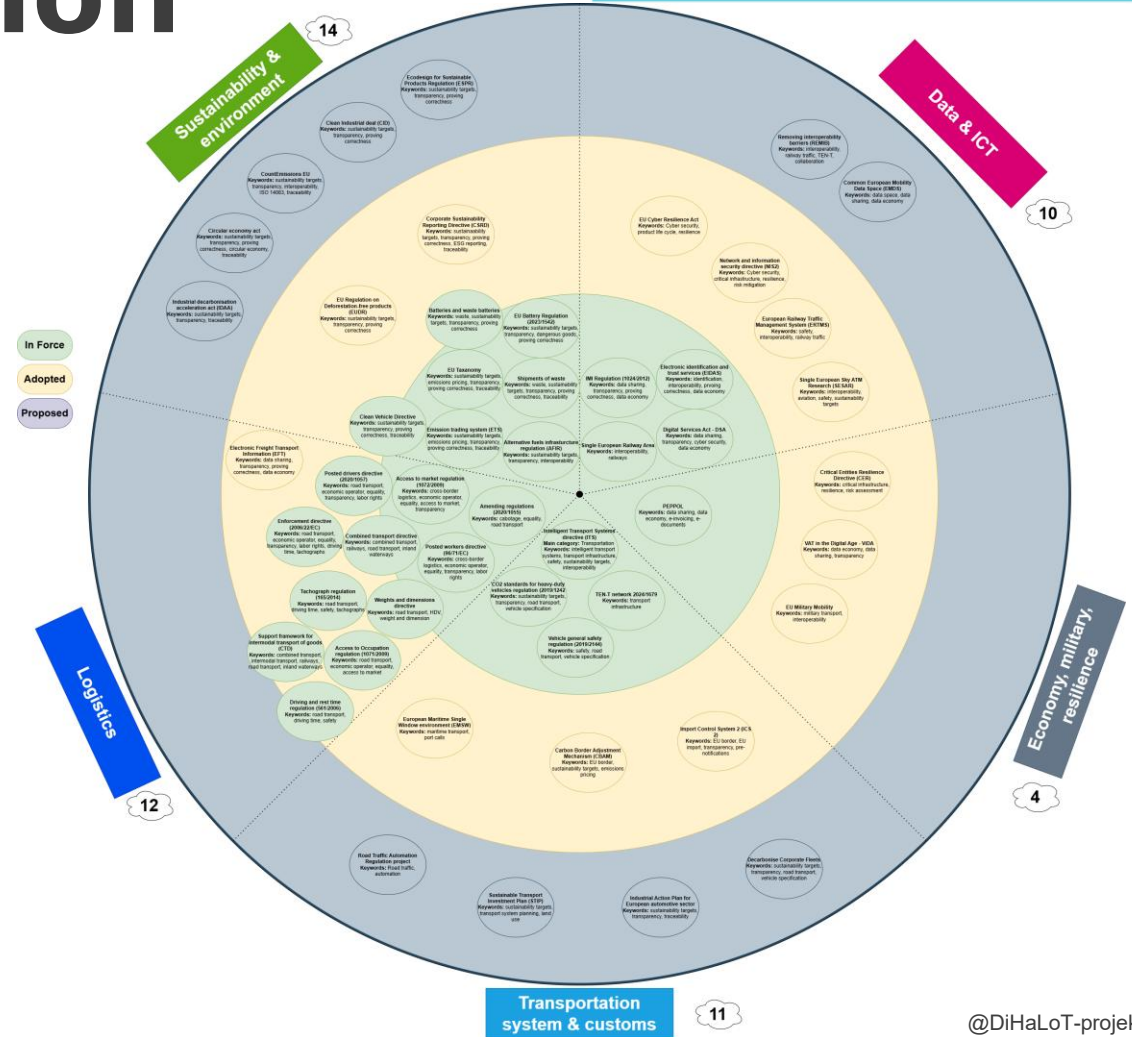
# Esityksen tavoite

💡 Mikä on eFTI ja miltä näyttävät **eFTI-lainsäädäntö ja kehityksen tilanne** Suomessa ja EU:n tasolla?

💡 **eFTI ja green ICT** – miten huomioitu ja mitä vielä voidaan parantaa

💡 Millaisia **tuloksia ja havaintoja** on saatu kotimaisesta **eFTI-kehityksestä ja piloteista**

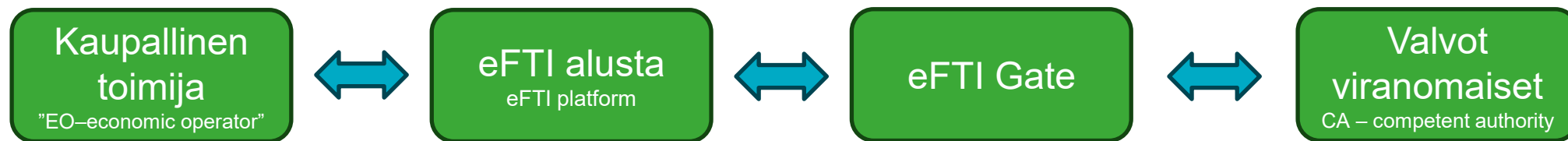
# Logistiikan kolmoissiirtymä "triple transition"



# eFTI - Mikä ja miksi?

## electronic Freight Transport Information

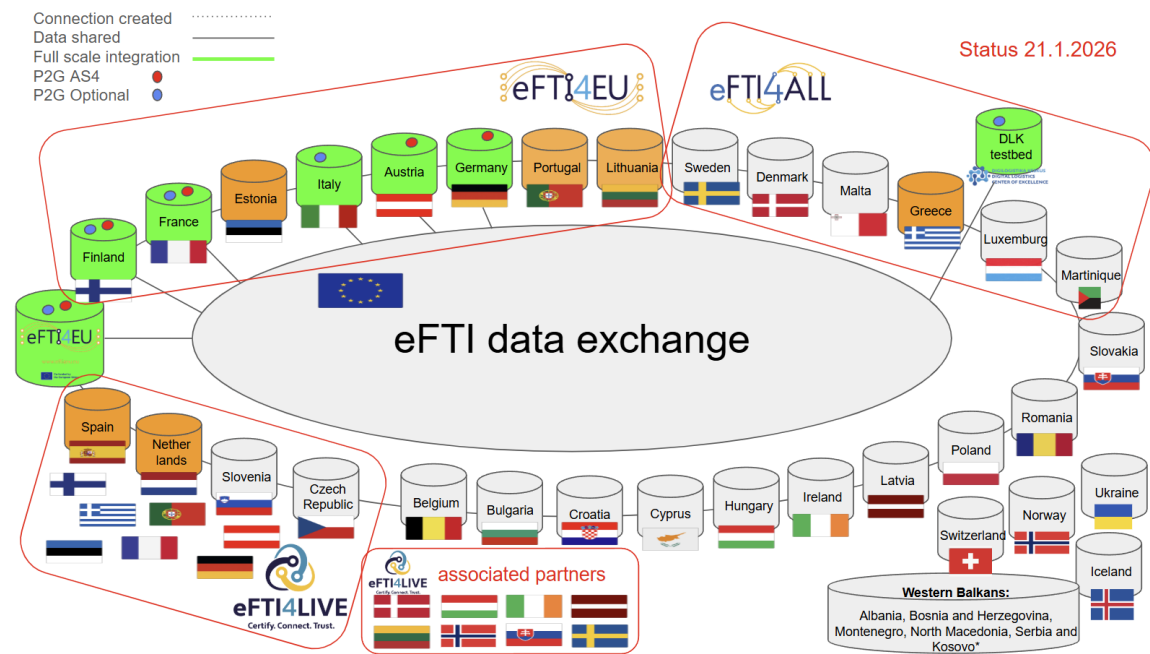
- eFTI velvoittaa viranomaiset hyväksymään ja hyödyntämään digitaalista rahtitietoa ja mahdollistaa rahtitietojen digitalisoinnin yrityksille.
- eFTI on Euroopan laajuinen yhteinen tietostandardi ja menetelmä sähköisen rahtitiedon välittämiseen viranomaisten ja kaupallisten toimijoiden välillä.



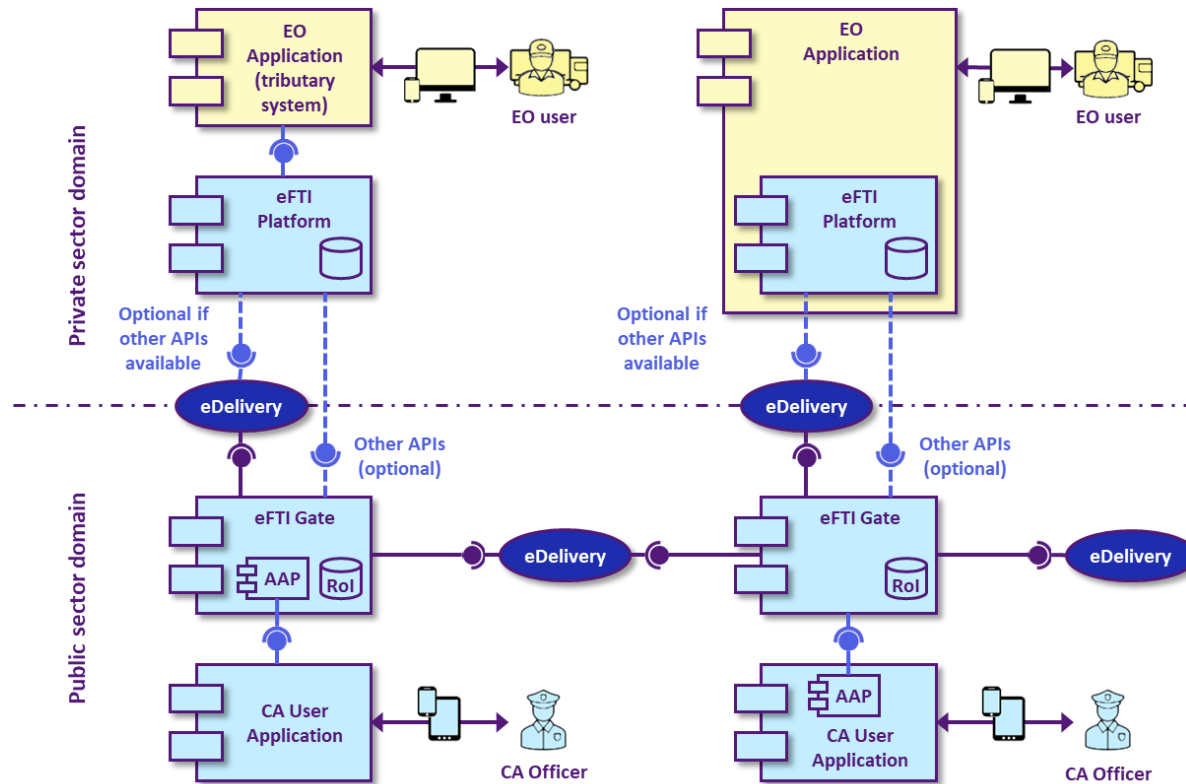
eFTI ja prosessien digitalisointi tarjoaa merkittäviä taloudellisia hyötyjä, jopa yli 10€ per dokumentti  
eFTI tukee siirtymää paperisista rahtikirjoista kohti digitaalisia  
eFTI nopeuttaa tarkastuksia ja jopa karsii turhat tarkastukset

# eFTI:n status

- Viranomaisten säädäntö ja velvoitteet ovat hyvin tiedossa (eFTI Gate)
  - IA & DA julkaistu 9.1.2025 → **Jäsenmaiden tulee olla valmiina 9.7.2027**
- Kaupallisten toimijoiden puoli tarvitsee vielä lisädokumentaatiota (eFTI-alustat)
  - **Sertifiointivaatimukset komission työlistalla**
- Tekniset ohjedokumentit (TGD) julkaistu
  - [eFTI wiki](#)
- Useita end-to-end pilotteja tehty
- Kansalliset implementaatiot käynnissä
  - **Suomi on edelläkävijä**



# eFTI- arkkitehtuuri ja green ICT



## eFTI arkkitehtuurin peruseriaatteet

- EO välittää vain minimi tunnistetiedot kuljetuksesta
- Vain tarvittaessa kysytään lisätietoa
- "Yksi" kansallinen yhdyskäytävä viranomaisille
- Viranomaisten järjestelmät luovat EU-tason verkoston
- **Consignment movement -malli**
- eDelivery (AS4) rajapinta valittu pakolliseksi Gate-to-Gate ja Gate-to-platform, huom Gate-to-platform voidaan korvata myös muulla ratkaisulla
  - XML
- eFTI platformit pitää sertifioida eFTI Gate:en
- eFTI perustuu datan välittämiseen, ei dokumenttien
  - Oikea data oikealle taholle → ei turhaa datan välittämistä

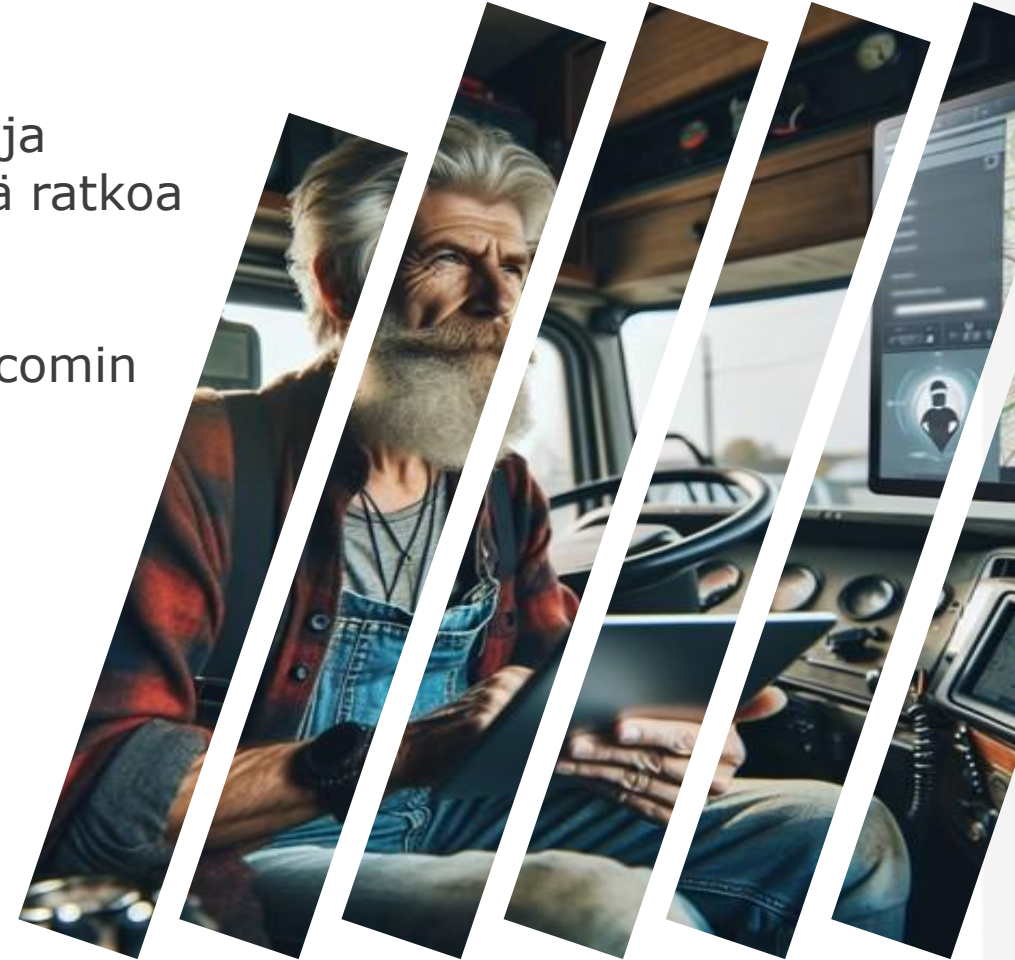
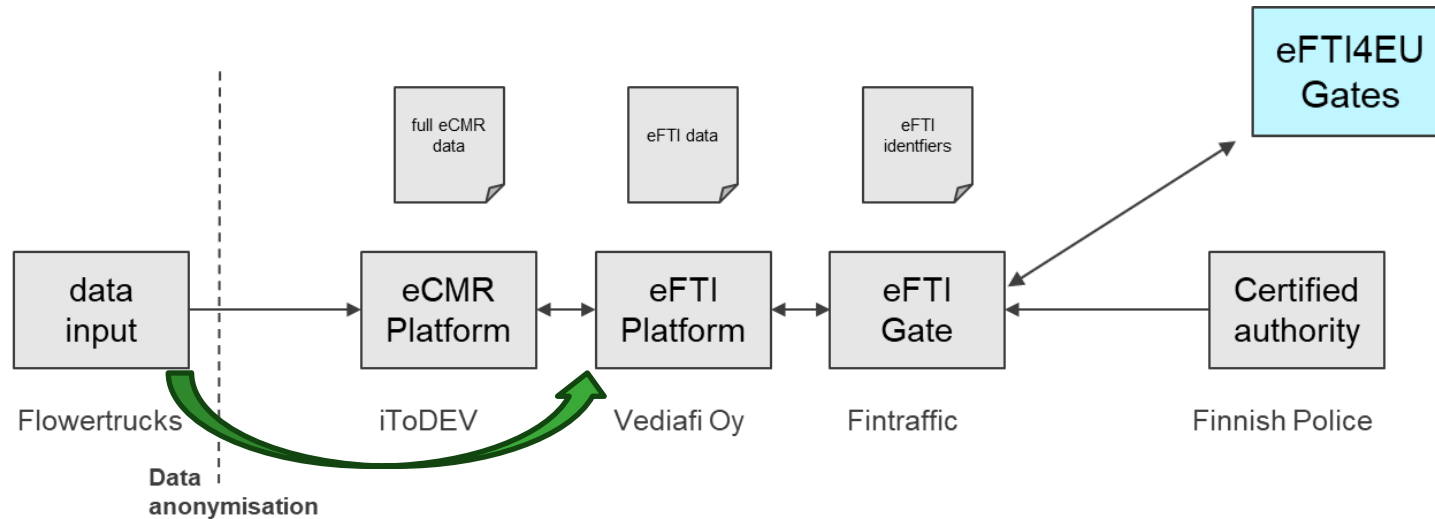
# eFTI järjestelmän nostoja green ICT kannalta



- **eFTI Gate voidaan toteuttaa pilvi tai paikallisessa infrastruktuurissa**
  - Suomi valinnut pilven, mutta jotkut maat kehittävät myös paikalliseen infraan
    - Suomen valinnan taustalla: kansallinen ohjaus, ketterä skaalaaminen sekä kustannukset
- **eFTI-asetus velvoittaa kaupallisia toimijoita (eFTI alusta) mahdollistamaan tietojen lukemisen myös niissä tilanteissa, joissa yhteyttä taustajärjestelmiin ei ole saatavissa**
- **eFTI-alustan vastuulla on, että alusta välittää Gate:lle ajantasaista tietoa**
  - Avoinna on kuinka paljon data liikennettä tämä aiheuttaa ja miten hyvin asia on hallittavissa
- **Gate-to-Gate kommunikaatiossa parannettavaa**
  - Nykyisellä mallilla Gate voi lähettää pyynnön kaikille Gate:lle tai jos erikseen määritetty, niin kysely voidaan kohdentaa halutun maan Gate:lle
- **Järjestelmässä välitettävien tietojen volyymit vielä avoinna**
  - Alussa odotetaan maltillisia määriä, mutta on varauduttava myös todella suuriin volyymeihin
- **Nykyisellään alustoille eikä Gate:lle ole eFTI-asetuksessa määritetty erilisiä Green ICT tavoitteita → kansallisella tasolla nämä voidaan määrittää kehityksen yhteydessä**
  - Vielä tekoälyä ei ole isossa mittakaavassa liitetty eFTI Gate:en, mutta platformien puolella uusi trendi on kehittymässä

# Havaintoja piloteista

- Pilotit ovat hyvä tapa oppia
- Monesti pienikin kokeilu ohjaa kehitystä oikeaan suuntaan ja monia ongelmia voidaan havaita, kun ne pitää käytännössä ratkoa
- **Tehdyt pilotit ovat keskittyneet eFTI-tiedonvaihtojärjestelmän perustoimintoihin**
- Suomessa Fintraffic on koordinoinut pilotteja yhdessä Traficomin kanssa



# Thank you

Vediafi Oy  
Lasse Nykänen

+358 50 303 1268

[lasse.nykanen@vedia.fi](mailto:lasse.nykanen@vedia.fi)

vedia

vedia  
CaaS