



E20 192.83.01

326 558

12/06:00 ↔ 13/14:52

E18

192.870.1



9/15 TRACKING

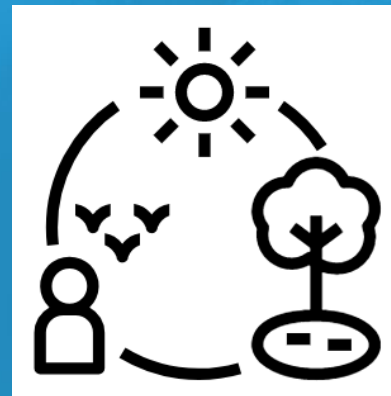
TIEKE, Valtiovarainministeriö
Nyt me APItetaan!, 17.6.2021

APIen yhteiskehittämistä liikenteen ja logistiikan toimialalla
Timo Majala
Nodeon Finland Oy

NODEON

Toimialakohtainen ekosysteemityö APlen kehittämisen pohjana

- Euroopan laajuisen innovaatiotutkimuksen tulosten mukaan 96 % innovaatioista syntyy ekosysteemien kautta (Suomen kilpailukyvyn ja talouskasvun turvaaminen 2020-luvulla, Työ- ja elinkeinoministeriön julkaisu 1/2019)
- Suomessa on aloitettu v. 2021 rakentamaan liikenne- ja logistiikkadatan pohjautuvaa liikenteen ekosysteemiä
- Toimialakohtaisessa ekosysteemissä alan asiantuntijat julkiselta ja yksityiseltä sektorilta yhdistävät voimansa
- Ekosysteemityön tavoitteena on markkinoilla olevat hajanaiset datalähteet uudeksi avoimeksi dataekosysteemiksi ja reilun digitaalisen liiketoimintaympäristön avulla uusia innovatiivisia datan käyttöratkaisuja kotimaiseen ja kansainväliseen liikenne- ja logistiikkamarkkinaan



Liikenne- ja logistiikka-alan kansallinen ekosysteemityön periaatteita

- Ekosysteemityön veturina toimii valtio-omisteinen erityisyhtiö Fintraffic (aikaisemmin osa Liikennevirastoa)
- Avoin ja täysin vapaaehtoinen ekosysteemi, kunhan sitoutuu ekosysteemin sääntökirjan mukaisiin periaatteisiin
- Tavoitteena luoda avoimia rajapintoja toimialan hajanaisen tiedon tehokkaampaan hyväksikäyttöön (→ uutta liiketoimintaa tiedon avulla)
- Alalla olevat julkiset toimijat avainasemassa tiedon tuottajina, mutta myös yksityisen sektorin toimijat voivat olla tiedon tuottajia
- Voit liittyä ekosysteemiin joko tiedon tuottajan tai tiedon hyväksikäyttäjän roolissa (tai molempien)
- Toiminta ja kehitystyö tapahtuu toimintaryhmissä, johon kaikki tervetulleita (ohjausryhmä tukee toimintaa)



Yritysnäkökulma 1 – Onko ekosysteemissä turvallista työskennellä?

- Yhteisten API standardiratkaisujen ja ekosysteemiyhteistyön starttaaminen saattaa herättää yksityissektorissa myös huolia
- Kenen tulisi olla ekosysteemityön veturi ja mitkä ovat toimijan ambitiot ja tavoitteet?
- Pitääkö yritysten jakaa omaa dataa, jos ekosysteemiin liittyy (olemassa olevan markkina-aseman murentuminen)?
- Julkinen taho avaa datalähteitä EU-direktiivien vaatimuksista, mutta mitä hyötyä yritykselle on avata omaa dataa?



Yritysnäkökulma 2 – Onko tänään tarjolla oleva data tarjolla vielä huomennakin?

- Jakamisen ja käytön luonne muuttuu oleellisesti, kun datan päälle luodaan aitoa liiketoimintaa (ei vain pilotteja ja "pocceja")
- Tulevaisuudessa avoimiin datoihin ja rajapintoihin pohjautuvat liiketoimintasovellukset tulevat niistä riippuvaisiksi (esim. saatavuus, eheys, vastikkeettomuus)
- Edellä mainitut seikat luovat datan jakeluun ja ehtoihin painetta (tekninen kaupallinen stabiilisuus, tekninen tuki)
- Muutokset jaetussa datassa, sen laajuudessa tai käyttöehdoissa saattavat murentaa sen päälle rakennettuja liiketoimintoja



Yritysnäkökulma 3 – Miksi yhteiseen ekosysteemin kehittämiseen kannattaa liittyä?

- Yritykselle yhteisten API:n tai ekosysteemyöhön osallistumisen tulee tuottaa joko välitöntä tai välillistä hyötyä
- Ekosysteemyössä toimialan ratkaisuja ja rakenteita kehitetään
- Uudet liiketoimintamahdollisuudet →
 - uusien ratkaisujen kehittäminen ekosysteemin tarjoaman datan avulla (datafuusiot, analyysit ja ennusteet)
 - ekosysteemyössä syntyvä verkostoituminen ja yhteistoimintamahdollisuudet (yhteistyö, veturiyritysten kanssa kansainvälisille markkinoille)
 - oman jalostetun datan markkinapaikka
- Onko toimialalla toimivalla yrityksellä varaa olla ekosysteemyöstä poissakaan?

