

Helsingin citylogistiikan toimenpideohjelman päivittäminen

Yrityskysely Helsingin citylogistiikan
kehittämistarpeista

Helsinki

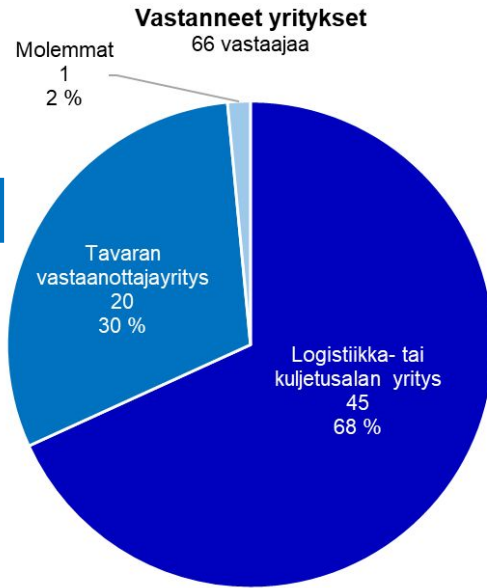
Yrityskyselyn toteuttaminen

- Yrityskysely toteutettiin lähettämällä kysely valituille järjestöille, jotka lähettivät sen eteenpäin jäsenistölleen vastattavaksi
- Järjestöjä olivat Helsingin Seudun Kuljetusyrittäjät, Rahtarit, Logistiikkayritysten liitto, Helsingin Yrittäjät, Suomen Kauppakeskusyhdistys, Helsingin Seudun Kauppakamari sekä Yhteinen Toimialaliitto

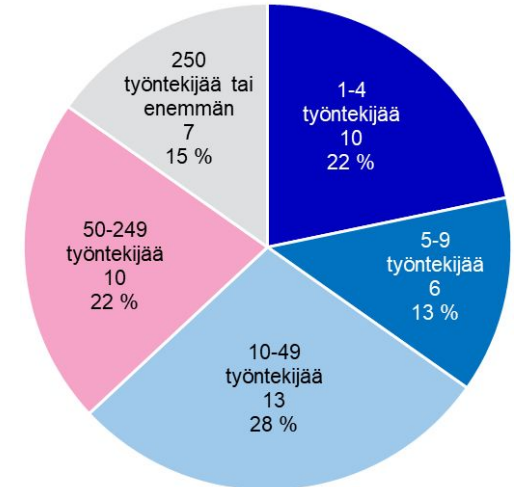
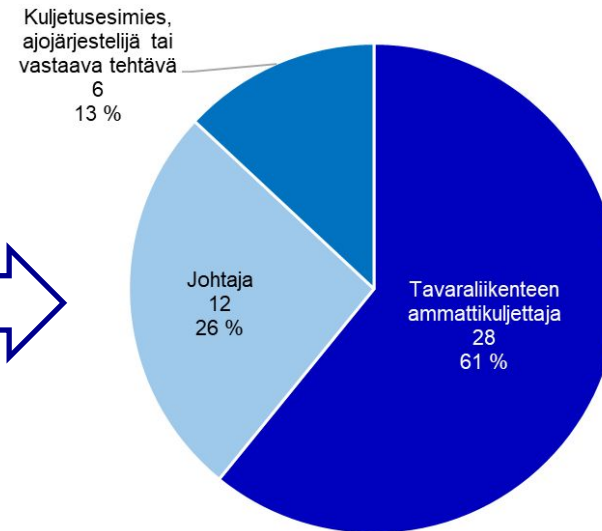
Kyselyyn vastasi yhteensä 66 yritystä

Vastaukset kerättiin

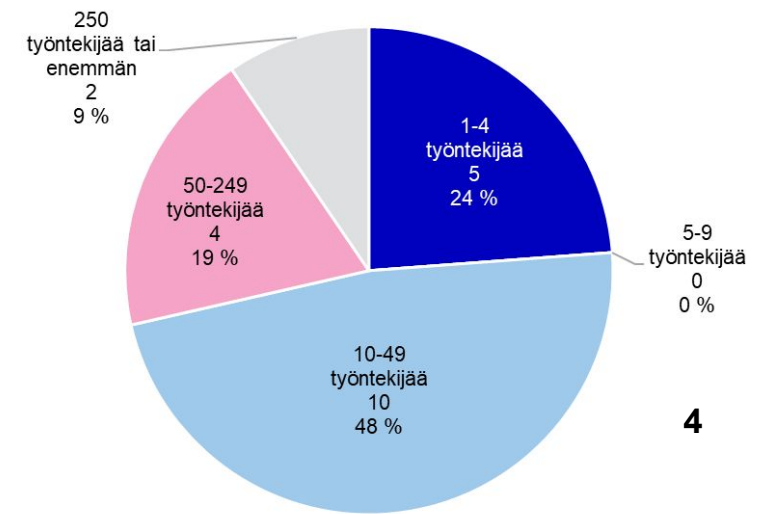
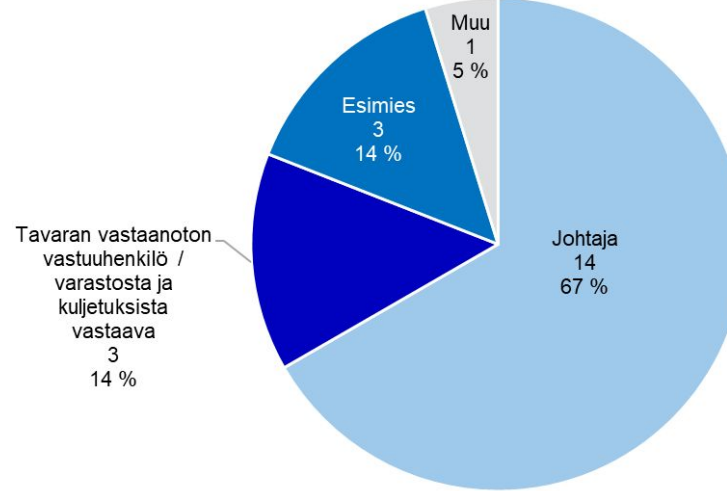
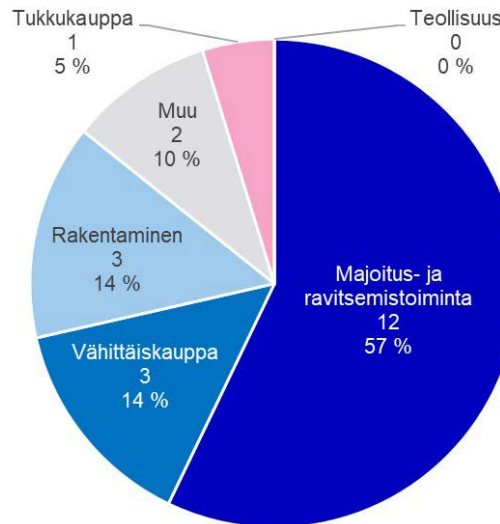
alkusyksyllä
2019.



Logistiikka- ja kuljetusalan yritykset

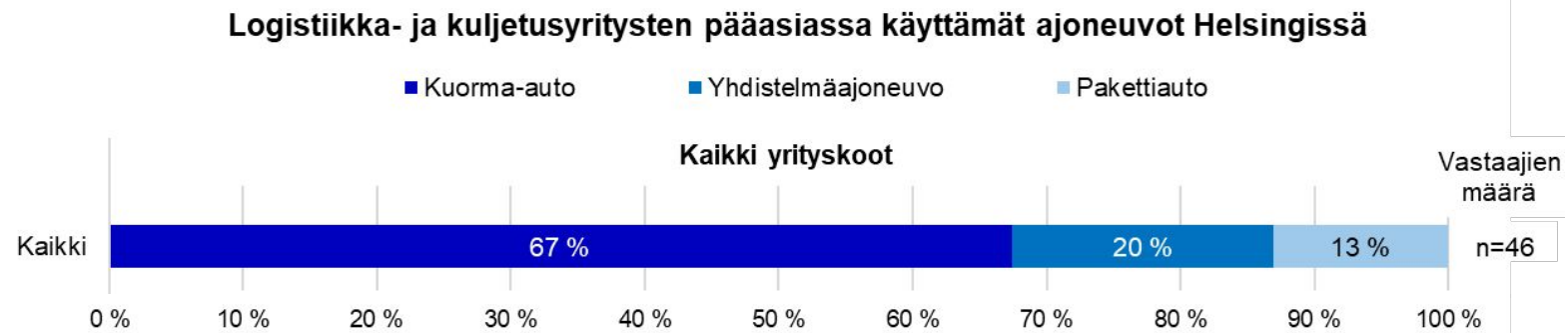


Tavaravastaanottajayritykset



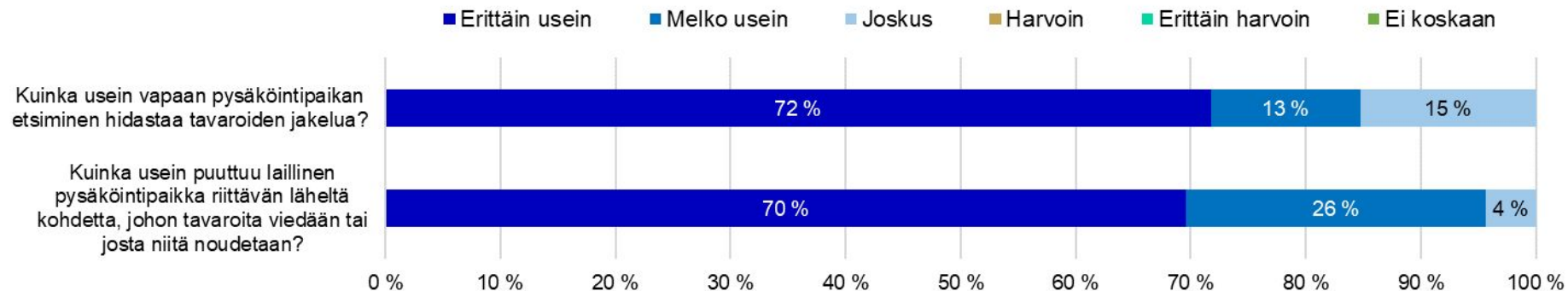
Kuorma-autoa käytetään eniten jakeluajoneuvona Pysäköintipaikkoja joutuu etsimään usein ja niitä myös puuttuu usein –Lastaus-ja purkupaikan etäisyys asiakkaasta ei saa olla liian suuri

Vastaajina
logistiikka-ja
kuljetusyritykse



Kysymyksessä oli vastausvaihtoehtoina oli lisäksi henkilöauto, kevyt jakeluajoneuvo kuten polkupyörä tai skootteri ja kävellen (ei millään ajoneuvolla), mutta näihin vaihtoehtoihin ei vastannut yksikään vastaaja.

Pysäköintipaikan etsiminen ja puuttuminen 46 vastaajaa



Lastaus-ja purkupaikan etäisyys asiakkaasta

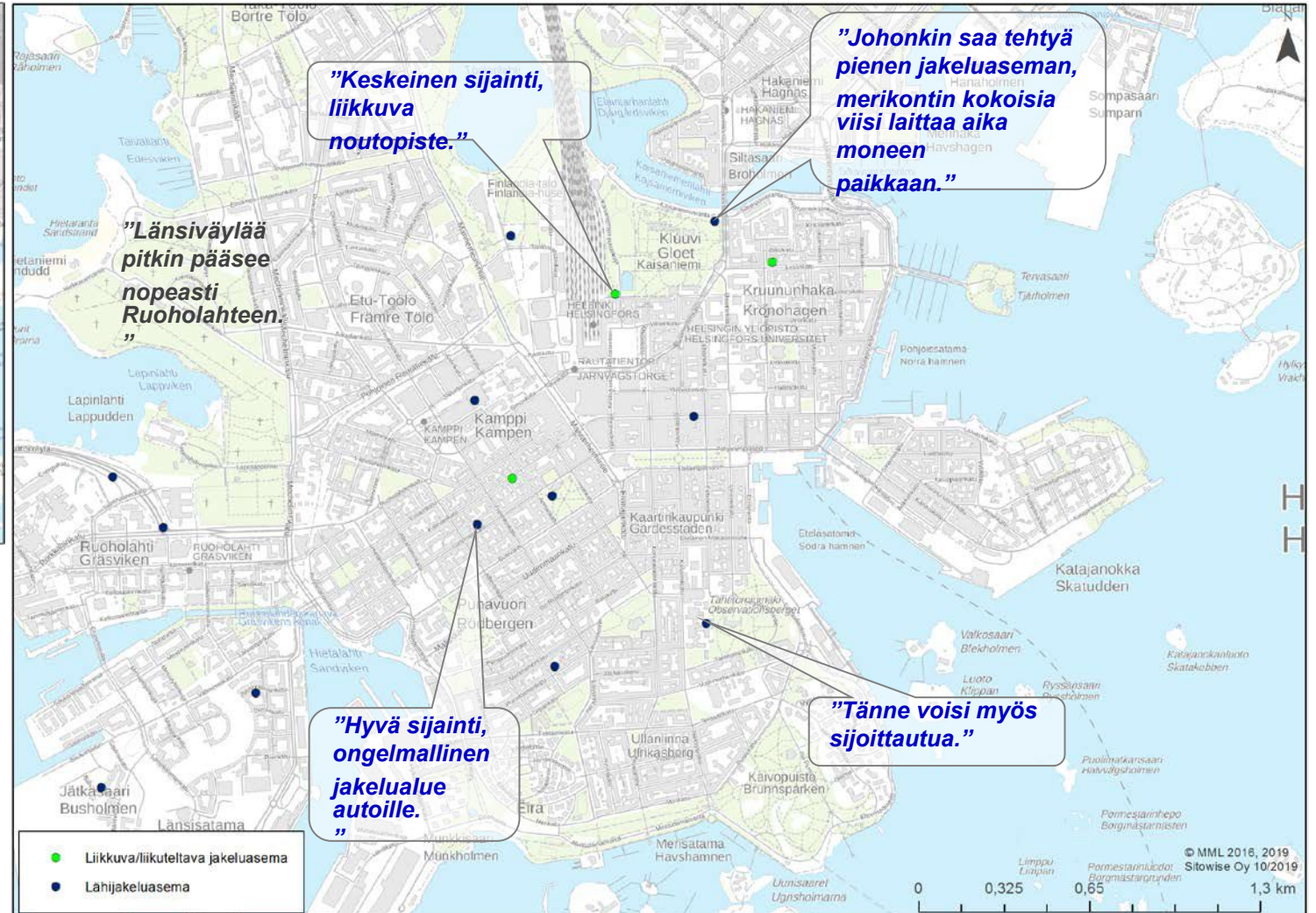
- 77 % prosenttia vastaajista hyväksyisi korkeintaan 10 metrin etäisyyden lastaus-/ purkupaikan ja asiakkaan välillä
- 36 % prosenttia vastaajista hyväksyisi korkeintaan 50 metrin etäisyyden lastaus-/ purkupaikan ja asiakkaan välillä
- Etäisyydestä riippumatta painavien tavaroiden siirtämistä huonolla alustalla (epätasaisuus, lumi, hiekotussepele ym.) pidettiin ongelmana. Vastaajien mukaan työ hidastuu ja kustannukset kasvavat ja esim. työturvallisuus ja -ergonomia sekä lastiturvallisuus heikkenevät.

Yrityskyselyn karttalinkki

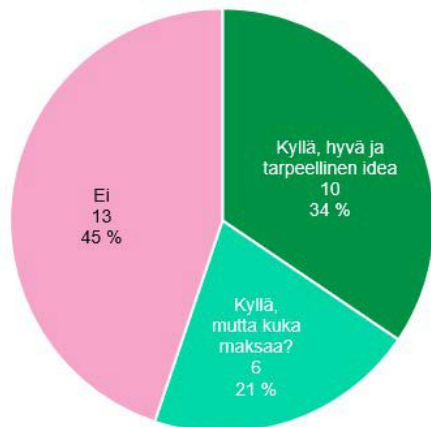
- Yrityskyselyssä oli karttalinkki, jonka avulla voi merkitä jakeluliikenteen lastaus- ja purkupaikkojen ongelmakohtia karttapohjalle
- Kohteet antavat kaupungille informaatiota ongelmakohteista ja kehittämistarpeista
- Esiinnousevia ongelmia olivat esimerkiksi jakeluun soveltuvien pysähtymispaikkojen puute, liikenneväylien liian alhainen välityskyky, väärinpysäköidyt henkilöautot sekä huonot yhteydet huoltotunnelista kiinteistöihin ja katuverkkoon
- Kaupunki tutkii kohteiden kehittämis- ja parantamismahdollisuudet. Näitä voivat olla esimerkiksi kuormauspaikan tai pysäköintikiellon lisääminen

Kantakaupungin lähijakeluaseman tai liikkuvan/liikuteltavan jakeluaseman paikaksi ehdotettiin useita paikkoja ja myös kantakaupungin ulkopuolelta –Kokonaisuutena pienten toimituserien yhteiskäyttöasemaan suhtauduttiin positiivisesti

Vastaajina logistiikka- ja kuljetusyritykset



Paketit ja pienet toimituserät:
Tarvittaisiinko Helsingissä yhteiskäyttöisiä jakeluasemia?



Helsinki

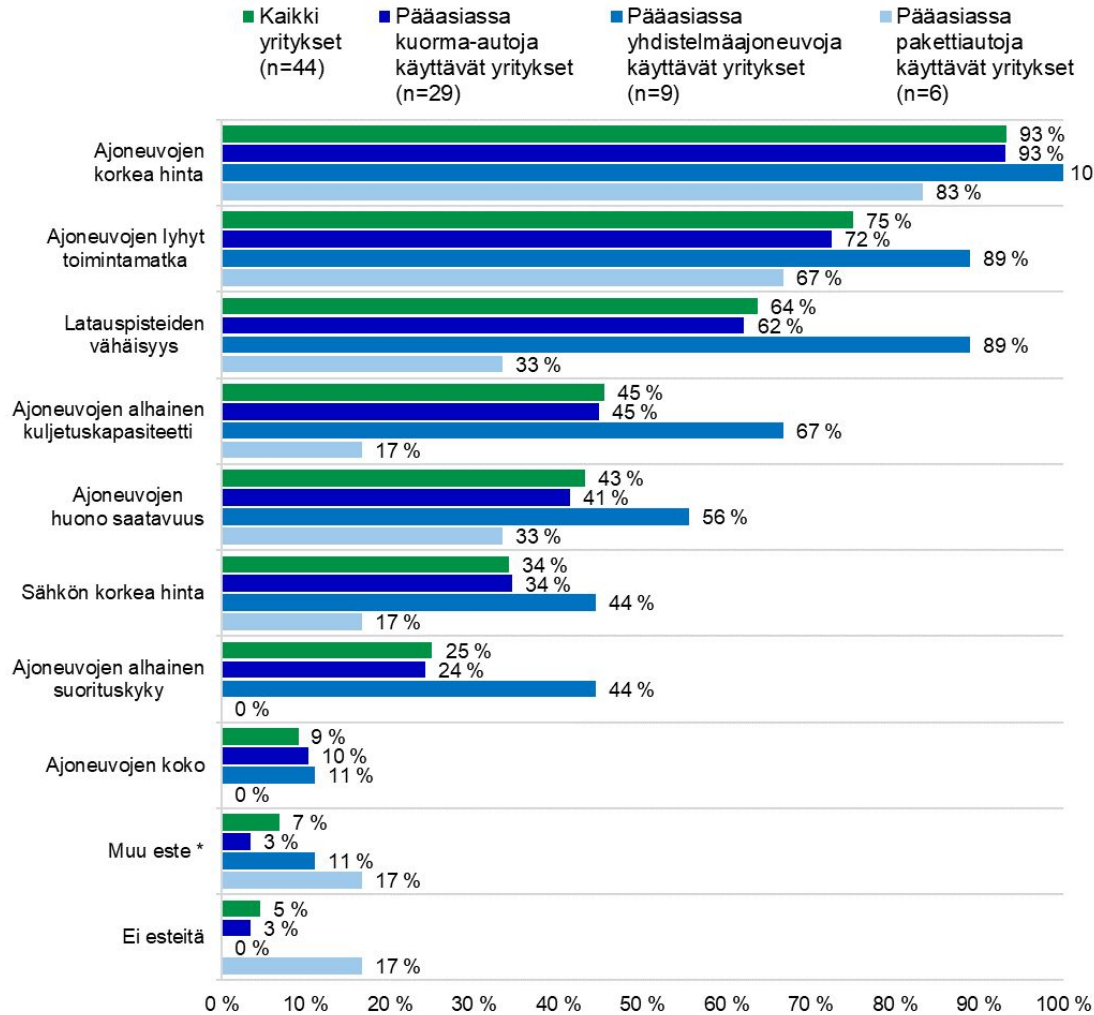
Sähkö- ja kaasuajoneuvojen laajemman hyödyntämisen esteenä on mm. ajoneuvojen korkea hinta

Vastaajina logistiikka- ja kuljetusyritykset

Tällä hetkellä sähkö- ja/tai kaasukäyttöisiä jakeluajoneuvoja on käytössä vastanneista yrityksistä noin %:ssa.

Millaisia esteitä on sähköajoneuvojen laajemmalle hyödyntämiselle Helsingin kaupunkijakelussa?

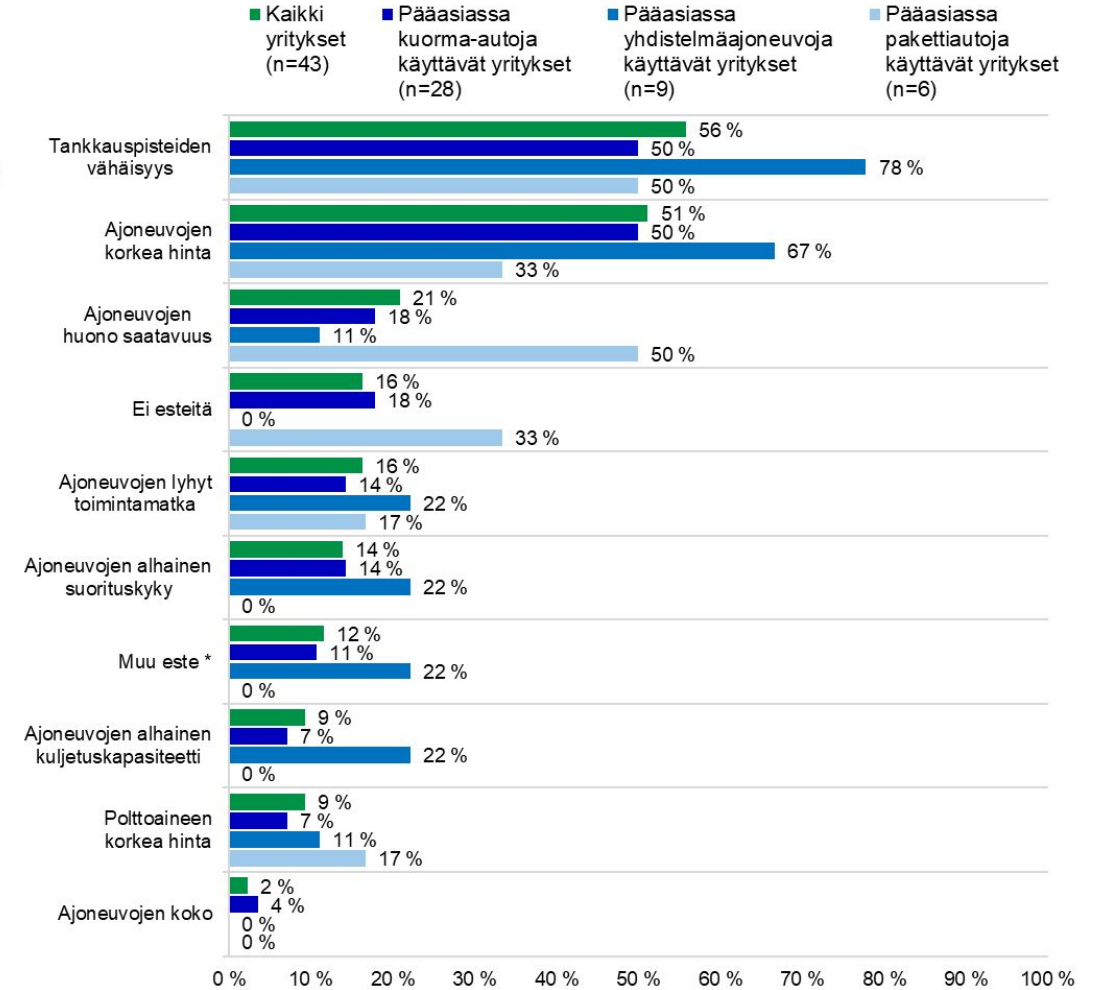
44 vastaajaa, 176 vastausta



Valitun vastausvaihtoehdon osuus vastaajien määrästä (vastaajat ovat voineet valita useita vaihtoehtoja)

Millaisia esteitä on kaasuajoneuvojen laajemmalle hyödyntämiselle Helsingin kaupunkijakelussa?

43 vastaajaa, 89 vastausta



Valitun vastausvaihtoehdon osuus vastaajien määrästä (vastaajat ovat voineet valita useita vaihtoehtoja)

Helsinki

* Tekniikan toimintavarmuus, luotettavuus talvella, paketti- ja kuorma-autoja ei myytävänä

* Kaikkiin maanalaisiin tiloihin ei saa ajaa kaasuajoneuvolla, tekniikan luotettavuus, liian vähän teollista tilaa 76 tonnin yhdistelmäajoneuvoon

Kevyemmällä ja pienemmällä ajoneuvoilla voitaisiin kuljettaa osa tavaroista ainakin kesällä

Vastaajina logistiikka- ja kuljetusyritykset

- Logistiikka- ja kuljetusyrityksistä vajaa puolet piti mahdollisena siirtää osa Helsingin keskustan jakelukuljetuksista kuorma- ja pakettiautokuljetuksista kevyempien ajoneuvojen kuljetettaviksi
- Kevyemmällä ajoneuvolla voitaisiin kuljettaa kevyempiä paketteja
- Kevyempiä ajoneuvoja voitaisiin käyttää ainakin kesällä

- Hieman yli puolet logistiikka- ja kuljetusyrityksistä ei pitänyt kuljetuksia kevyemmällä ajoneuvoilla mahdollisena, esteiksi mainittiin
 - Suuri tavaramäärä
 - Tavaran paino ja koko
 - Kustannukset
 - Lämpösäädellyt tuotteet
 - Työntekijöiden saatavuus.

Voitaisiinko Helsingin keskustan jakelukuljetuksia siirtää kuorma- ja pakettiautokuljetuksista esimerkiksi polkupyörä-, skootteri- tai muiden kevyempien ja pienempien ajoneuvojen kuljetuksiin ja missä mittakaavassa?

30 vastaajaa

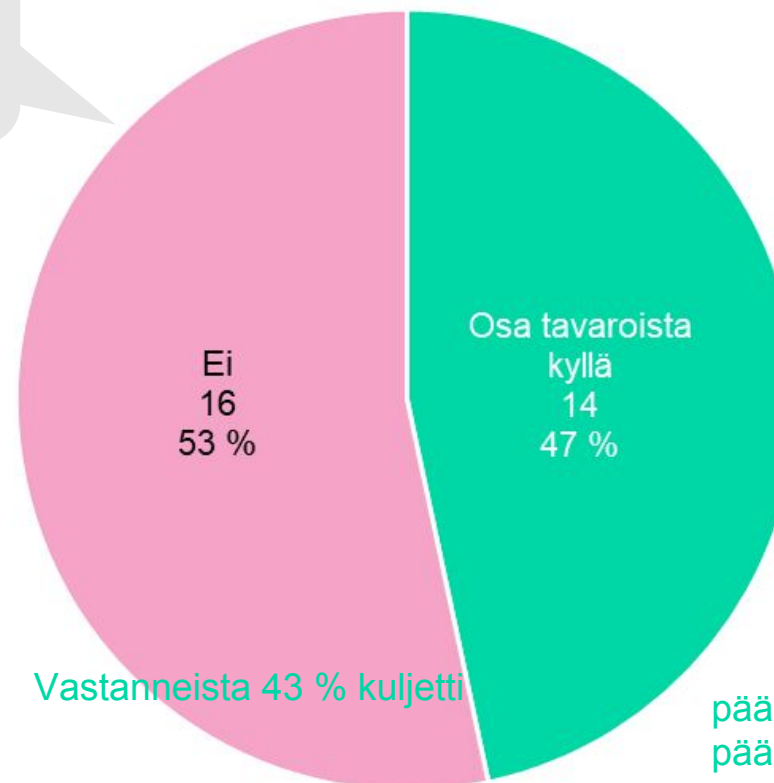
"Ei pysty, koska tuotteet ovat isoja ja painavia."
"Vaikeata on ja kallista."

"Pienissä paketeissa kyllä, isoimmat lähetykset ei."
"Pakettitoimitusten suhteen kyllä, jos jakelukeskus sijaitsee riittävän lähellä kantakaupunkia."
"Varmaan kesäaikaan, mutta talvella aika hankala toteuttaa."

Vastanneista 63 % oli alle 50 työntekijän yrityksiä

Vastanneista 88 % kuljetti tavaraa pääasiassa kuorma-autoilla

Vastanneista 43 % kuljetti



Vastanneista 64 % oli vähintään 50 työntekijän yrityksiä

pääasiassa kuorma-autoilla ja 21 % pääasiassa yhdistelmäajoneuvoilla

Millaista yhteistoimintaa tarvitaan citylogistiikan kehittämässä ja keiden kanssa?

Vastaajina
logistiikka- ja
kuljetusyritykse
f

Logistiikka- ja kuljetusyritysten mukaan yhteistoimintaa tarvittaisiin seuraavien tahojen kesken

- Kuljetusliikkeet, tavaraliikenteen kuljettajat ja muut logistiikan ammattilaiset
- Helsingin kaupunki
- Pysäköinninvalvonta
- Virkamiehet
- Suunnittelijat: kaupunkisuunnittelijat, liikennesuunnittelijat, katusuunnittelijat
- Satamat
- Tavaran vastaanottaja- ja lähettäjäyritykset
- Yhdistykset

Millaista yhteistoiminnan tulisi

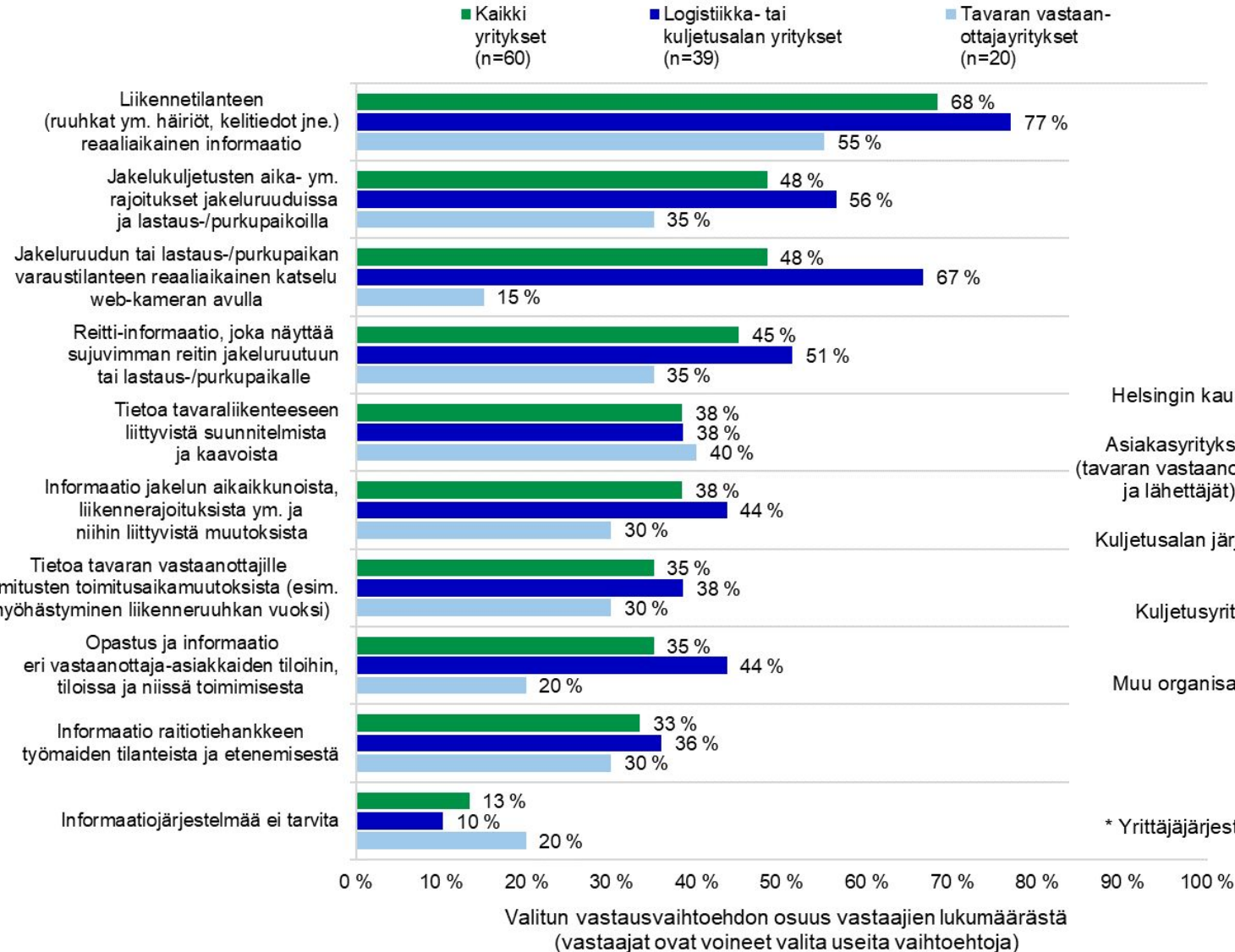
ollak? **liikenneväylien ym. suunnitteluvaiheessa tulisi ottaa huomioon tavaraliikenteen kuljettajien mielipiteet ja ehdotukset.**

- Kuljetusliikkeiden ja kaupungin välinen yhteistyö ongelmien ratkaisemisessa.
- Suunnittelijat voisivat tulla jakeluauton kyytiin havainnoimaan ongelmia.

Kysymyksen vastasi 33
vastaajaa

Kaupunkijakelun informaatiojärjestelmä –Järjestelmän tulisi sisältää mm. reaaliaikaista tietoa liikennetilanteesta –Toteuttaminen ja ylläpito tulisi tehdä yhteistyössä

Mitä tietoja tai toimintoja kaupunkijakelun informaatiojärjestelmän tulisi mielestänne sisältää?

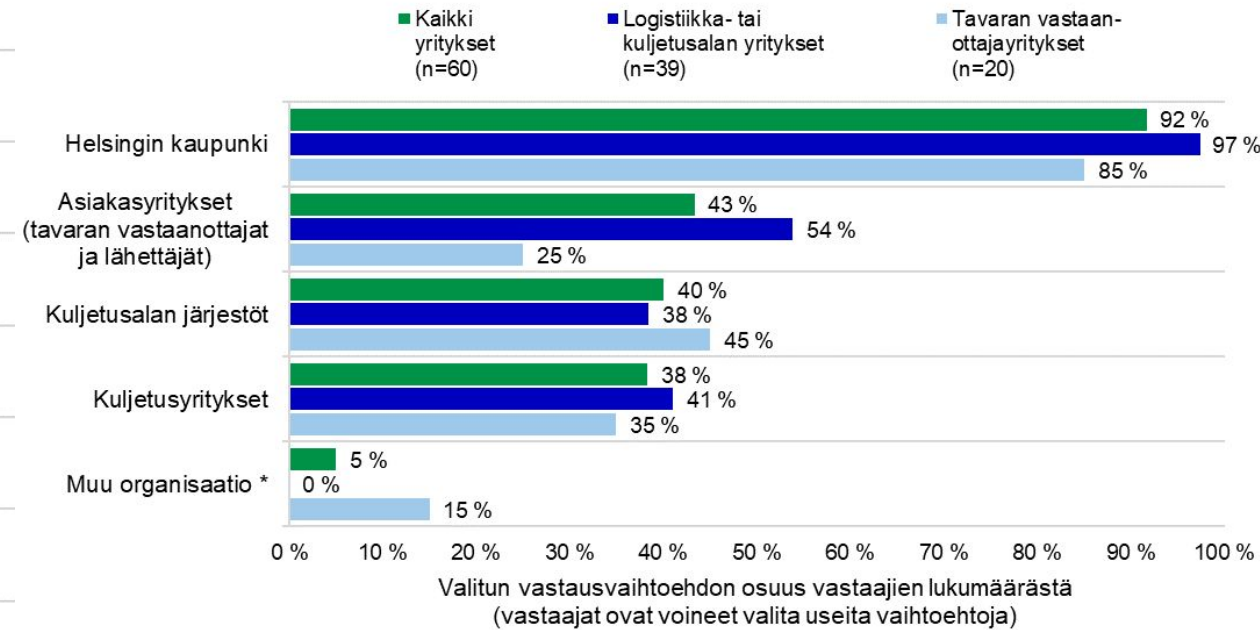


Vastaajina tavaran vastaanottaja-yritykset

Vastaajina logistiikka- ja kuljetusyritykset

Kenen tai keiden tulisi mielestänne vastata informaatiojärjestelmän toteuttamisesta ja ylläpidosta?

Valitkaa ne organisaatiot, joiden tulisi mielestänne osallistua toteuttamiseen ja ylläpitoon yhteistyössä.
60 vastaajaa, 131 vastausta



* Yrittäjäjärjestöt, kiinteistöt, ei tarvita

Citylogistiikan viimeiset kilometrit

- Yrityskyselyn mukaan jakeluliikenteessä pysäköintipaikan löytyminen on ongelma ja sen puute hidastaa jakelua
- Tulisi päästä lähelle asiakasta, mikä lisää vaatimuksia pysäköintipaikalle
- Viimeisten kilometrien innovatiivisilla jakeluratkaisuilla voitaisiin helpottaa näitä ongelmia
- Kyselyn perusteella ns. kevytjakelun suurimpia ongelmia ovat kustannusten kasvu sekä vain osan tavaroista soveltuminen kuljetukseen

Kiitos!

Helsinki